

ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ

55 – тарау Автомобиль көлік кәсіпорындары

СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Раздел 55 Предприятия автомобильного транспорта

ҚР ЖЕШІН 8.03-01-2016
НЗТІ РК 8.03-01-2016

Ресми басылым
Издание официальное

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Құрылыс,
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын
басқару комитеті

Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и
управления земельными ресурсами Министерства национальной
экономики Республики Казахстан

Сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтер
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН
ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАРЫ

Государственные нормативы в области архитектуры, градостроительства и строительства
НОРМЫ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ

55-тарау Автомобиль көлік кәсіпорындары

СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Раздел 55 Предприятия автомобильного транспорта

ҚР ЖЕШН 8.03-01-2016
НЗТП РК 8.03-01-2016

Ресми басылым
Издание официальное

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Құрылыс, тұрғын
үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын басқару комитеті

Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления
земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан

Астана 2016

Алғы сөз

1 ӨЗІРЛЕГЕН	«ҚазҚСҒЗИ» АҚ
2 ҰСЫНҒАН	Қазақстан Республикасының Ұлттық экономика министрлігі (ҚР ҰЭМ) Құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық (ТКШ) істері және жер ресурстарын басқару комитетінің Құрылыстағы сметалық нормалар басқармасы
3 ҚАБЫЛДАҒАН ЖӘНЕ ҚОЛДАНЫСҚА ЕНГІЗІЛГЕН МЕРЗІМІ	ҚР ҰЭМ Құрылыс, ТКШ істері және жер ресурстарын басқару комитетінің 06.01.2016 жылғы № 4-нқ бұйрығымен 06.01.2016 жылдан бастап

Осы мемлекеттік нормативті ҚР сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі Уәкілетті мемлекеттік органының рұқсатынсыз ресми басылым ретінде толық немесе ішінара басуға, көбейтуге және таратуға болмайды.

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ	АО «КазНИИСА»
2 ПРЕДСТАВЛЕНЫ	Управление сметных норм в строительстве Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ) и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан (МНЭ РК)
3 ПРИНЯТЫ	Приказом Комитета по делам строительства, ЖКХ и управления земельными ресурсами МНЭ РК от 06.01.2016 года № 4-нқ
И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ	с 06.01.2016 года

Настоящий государственный норматив не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Уполномоченного государственного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства РК.

Содержание

Указания по применению норм.....	1
Таблица 55.....	2
Таблица 55-1 Предприятия автомобильного транспорта	3
Таблица 55-2 - Отдельные здания и сооружения предприятий автомобильного транспорта, проектируемые вне комплекса	12
К таблицам 55-1, 55-2 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат	15
К таблице 55-2 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документация в процентах от общих трудозатрат	20

ДЛЯ ЗАМЕТОК

**СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ
СТРОИТЕЛЬСТВА****Раздел 55 Предприятия автомобильного транспорта****COLLECTION OF LABOR INPUT STANDARDS FOR PROJECT DESIGN WORKS IN
CONSTRUCTION****Section 55 Automobile transport enterprises**

Дата введения – 2016.01.06

Указания по применению норм

1 Нормы настоящего раздела предусматривают индивидуальное проектирование предприятий, зданий и сооружений автомобильного транспорта, предназначенных для хранения, ежедневного обслуживания, технического обслуживания, текущего и капитального ремонта подвижного состава, переработки грузов и обслуживания пассажиров.

2 Нормами раздела не учтены нормы трудозатрат проектирования котельных, сооружений водозабора и водоподготовки, водопроводных и канализационных насосных станций, дренажа промплощадки при наличии напорных грунтовых вод, защиты подземных коммуникаций от коррозии, распределительных устройств электроснабжения высокого напряжения и разработки технологических процессов технического обслуживания, текущего и капитального ремонта подвижного состава.

3 Нормы трудоемкости сбора и обработки исходных технологических данных по трудоемкости и периодичности технического обслуживания, текущего и капитального ремонта подвижного состава, не содержащихся в республиканских нормах технологического проектирования, следует определять дополнительно на стадиях «проект» и «рабочий проект» в размере 15% от нормы трудоемкости технологической части на стадии «проект» на одну базовую модель автомобиля, комплекта агрегатов.

4 Нормами пп. 1–62 Таблицы 55-1 и пп. 1–11 Таблицы 55-2 не учтены нормы трудозатрат проектирования компрессорных станций производительностью более 5 м³/мин и ацетиленовых станций, которую дополнительно следует определять по соответствующим разделам Сборника норм.

5 Нормы трудозатрат проектирования предприятий, зданий и сооружений, включенных в настоящий раздел, при применении узлового метода производства строительно-монтажных работ определяются с коэффициентом 1,1.

6 Нормами раздела учтены нормы трудозатрат проектирования очистных сооружений оборотного водоснабжения мойки подвижного состава (без применения синтетических моющих средств), производственных и дождевых стоков.

7 Нормами раздела, кроме пп. 75–92, не учтены нормы трудозатрат проектирования предприятий и подразделений торговли и общественного питания, установок кинофикации и механизации сцены залов собраний.

8 Нормами пп. 63–66 не учтены нормы трудозатрат проектирования светофорной сигнализации регулирования движения в местах выезда и въезда с территорий автовокзалов и автостанций. Нормы трудозатрат указанных работ должны определяться по нормам соответствующего Сборника норм.

9 Нормы трудозатрат проектирования предприятий, зданий и сооружений для смешанного парка подвижного состава (легковые, грузовые автомобили и автобусы) следует определять с коэффициентом:

- для двух типов – 1,11;
- для трех типов – 1,14.

10 Нормы трудозатрат проектирования предприятий, зданий и сооружений для различных базовых моделей подвижного состава следует определять с коэффициентом:

- для двух моделей – 1,07;
- для трех моделей – 1,14;
- для четырех и более моделей – 1,18.

Эти коэффициенты не распространяются на поз. 98–115 Таблицы 55-1.

11 Нормы трудозатрат проектирования предприятий, зданий и сооружений для автомобилей с двигателями, работающими на различных видах топлива, следует определять с коэффициентом, указанным в таблице 55.

Таблица 55

Вид топлива	№ таблиц и позиций	Коэффициент к норме трудоемкости проектирования
Бензин неэтилированный	Таблица 55-1 пп. 1–62, 93–110, 123–131, таблица 55-2 пп. 1–4, 8–11	0,93
Дизельное топливо (бензин этилированный)	– " –	1
Сжиженный нефтяной и сжатый природный газ	– " –	1,18

12 Нормы трудозатрат проектирования предприятий, зданий и сооружений для внедорожных автомобилей-самосвалов следует принимать с коэффициентом 1,5.

13 Нормы трудозатрат проектирования предприятий, а также отдельных зданий и сооружений, предназначенных для хранения, обслуживания и ремонта сочлененных автобусов, следует принимать с коэффициентом 1,35.

14 Нормы трудозатрат проектирования предприятий, зданий и сооружений в зависимости от природно-климатических условий эксплуатации подвижного состава следует принимать с коэффициентом:

- умеренно-теплый – 0,93;
- влажный, теплый влажный, жаркий сухой, умеренный, умеренно-холодный – 1;
- холодный, очень жаркий сухой, очень холодный – 1,11.

15 Нормы трудозатрат проектирования грузовых автомобильных станций в зависимости от объема переработки груза в складских помещениях следует принимать:

- менее 40% – 0,85;
- 40% – 1;
- свыше 40% – 1,25.

16 Нормы трудозатрат проектирования авторемонтных предприятий и их корпусов в зависимости от типа двигателей автомобилей следует принимать с коэффициентом:

- карбюраторный – 0,9;
- дизельный – 1.

17 Нормы трудозатрат проектирования зданий и сооружений автомобильного

транспорта многофункционального назначения (например, автотранспортное предприятие с элементами капитального ремонта) следует определять по нормам настоящего раздела с применением повышающего коэффициента от 1,1 до 1,25 по согласованию с заказчиком.

18 Нормы трудозатрат выбора площадки для строительства определяются от нормы трудозатрат «проекта»:

– автотранспортных предприятий – с $K = 0,07$;

– авторемонтных заводов – с $K = 0,03$.

19 Нормами на проектирование очистных сооружений для поверхностных сточных вод и стоков от мойки автомобилей не учтены нормы трудозатрат проектирования сооружений по сжиганию отходов, обезвоживанию осадка и нефтепродуктов, мероприятий по антикоррозионной защите строительных конструкций.

Таблица 55-1 Предприятия автомобильного транспорта

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Автотранспортные предприятия грузовых а/м с закрытой стоянкой, автомобиль:					
1	50	предприятие	5349,02	-	0,28	1,08
2	свыше 50 до 100	автомобиль	3807,98	30,82		
3	свыше 100 до 300	– " –	5250,30	16,40		
4	свыше 300 до 400	– " –	7635,74	8,44		
	Автотранспортные предприятия грузовых а/м с открытой стоянкой, автомобиль:					
5	50	предприятие	4957,62	-	0,28	1,08
6	свыше 50 до 100	автомобиль	3394,55	31,26		
7	свыше 100 до 300	– " –	5189,83	13,30		
8	свыше 300 до 400	– " –	8347,76	2,78		
	Автотранспортные предприятия автобусов с закрытой стоянкой, автобус:					
9	100	предприятие	8741,88	-	0,27	1,11
10	свыше 100 до 200	автобус	7369,77	13,72		
11	свыше 200 до 300	– " –	7613,05	12,50		
12	свыше 300 до 400	– " –	7943,51	11,40		
	Автотранспортные предприятия автобусов с открытой стоянкой, автобус:					

Продолжение таблицы 55-1

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.- час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
13	100	предприятие	7902,92	-	0,27	1,11
14	свыше 100 до 200	автобус	6576,65	13,26	0,27	1,11
15	свыше 200 до 300	– " –	6633,09	12,98	0,27	1,11
16	свыше 300 до 400	– " –	9522,61	3,35	0,27	1,11
	Автотранспортные предприятия легковых автомобилей, автомобиль:					
17	200	предприятие	4534,81	-	0,28	1,1
18	свыше 200 до 300	автомобиль	3380,39	5,73	0,28	1,1
19	свыше 300 до 500	– " –	3963,79	3,79	0,28	1,1
20	свыше 500 до 600	– " –	4236,13	3,26	0,28	1,1
21	свыше 600 до 1000	– " –	4670,56	2,56	0,28	1,1
	Головные предприятия ПАТО грузовых а/м с закрытой стоянкой, автомобиль:					
22	600	предприятие	8774,50	-	0,33	1,1
23	свыше 600 до 1000	автомобиль	5110,52	6,10	0,33	1,1
24	свыше 1000 до 1400	– " –	6540,75	4,68	0,33	1,1
25	свыше 1400 до 1600	– " –	6617,44	4,62	0,33	1,1
	Головные предприятия ПАТО грузовых а/м с открытой стоянкой, автомобиль:					
26	600	предприятие	7475,80	-	0,35	1,11
27	свыше 600 до 1000	автомобиль	4994,18	4,14	0,35	1,11
28	свыше 1000 до 1400	– " –	5453,73	3,68	0,35	1,11
29	свыше 1400 до 1600	– " –	6299,44	3,07	0,35	1,11
	Головные предприятия ПАТО автобусов с закрытой стоянкой, автобус:					
30	600	предприятие	12564,38	-	0,24	1,07
31	свыше 600 до 800	автобус	11556,58	1,68	0,24	1,07
	Головные предприятия ПАТО с открытой стоянкой автобусов, автобус:					

Продолжение таблицы 55-1

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.- час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
32	600	предприятие	8998,00	-	0,29	1,12
33	свыше 600 до 800	автобус	4233,97	7,94	0,29	1,12
	Филиал ПАТО грузовых а/м с закрытой стоянкой, автомобиль:					
34	100	предприятие	3551,01	-	0,27	1,1
35	свыше 100 до 200	автомобиль	362,15	31,89	0,27	1,1
36	свыше 200 до 300	- " -	4646,65	10,47	0,27	1,1
	Филиал ПАТО грузовых а/м с открытой стоянкой, автомобиль:					
37	100	предприятие	3293,11	-	0,29	1,11
38	свыше 100 до 200	автомобиль	679,39	26,14	0,29	1,11
39	свыше 200 до 300	- " -	4375,25	7,66	0,29	1,11
	Филиал ПАТО автобусов с закрытой стоянкой, автобус:					
40	100	предприятие	3423,70	-	0,29	1,12
41	свыше 100 до 200	автобус	1615,48	18,08	0,29	1,12
42	свыше 200 до 300	- " -	3336,89	9,47	0,29	1,12
	Филиал ПАТО автобусов с открытой стоянкой, автобус:					
43	100	предприятие	3068,96	-	0,3	1,12
44	свыше 100 до 200	автобус	1607,79	14,61	0,3	1,12
45	свыше 200 до 300	- " -	3213,33	6,58	0,3	1,12
	БЦТО грузовых а/м, автомобиль:					
46	600	предприятие	5979,29	-	0,37	1,11
47	свыше 600 до 800	автомобиль	2066,50	6,52	0,37	1,11
48	свыше 800 до 1200	- " -	6225,94	1,32	0,37	1,11
	БЦТО автобусов, автобус:					
49	600	предприятие	6458,62	-	0,37	1,11
50	свыше 600 до 1200	автобус	4582,44	3,13	0,37	1,11

Продолжение таблицы 55-1

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.- час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Профилактории технического обслуживания постовые для грузовых а/м, автомобиль:					
51	100	предприятие	1135,02	-	0,29	1,25
52	свыше 100 до 200	автомобиль	745,77	3,89	0,29	1,25
53	свыше 200 до 400	– " –	1158,08	1,83	0,29	1,25
	Профилактории технического обслуживания поточные для грузовых а/м, автомобиль:					
54	100	предприятие	754,30	-	0,41	1,26
55	свыше 100 до 200	автомобиль	633,65	1,21	0,41	1,26
56	свыше 200 до 400	– " –	652,40	1,11	0,41	1,26
	Профилактории технического обслуживания поточные для автобусов, автобус:					
57	100	предприятие	930,55	-	0,29	1,14
58	свыше 100 до 200	автобус	462,84	4,68	0,29	1,14
59	свыше 200 до 400	– " –	1086,17	1,56	0,29	1,14
	Профилактории технического обслуживания постовые для автобусов, автобус:					
60	100	предприятие	1530,17	-	0,25	1,17
61	свыше 100 до 200	автобус	1322,42	2,08	0,25	1,17
62	свыше 200 до 400	– " –	1360,38	1,89	0,25	1,17
	Автовокзалы, пассажир:					
63	100	автовокзал	2184,63	-	0,17	1,06
64	свыше 100 до 1000	пассажир	1250,52	9,34	0,17	1,06
	Пассажирские станции, пассажир:					
65	25	станция	445,02	-	0,32	1,28
66	свыше 25 до 75	пассажир	264,37	7,23	0,32	1,28
	Грузовые автостанции, т перевозки грузов в сутки:					

Продолжение таблицы 55-1

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.- час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
67	300	грузовая автостанция	2208,34	-	0,21	1,17
68	свыше 300 до 500	т перевозки грузов/сутки	1387,48	2,73	0,21	1,17
69	свыше 500 до 750	– " –	1814,50	1,88	0,21	1,17
	Обменные пункты агрегатов и узлов а/м, тыс. автомобилей:					
70	от 5 до 10	тыс. а/м	503,62	19,91	0,16	1,06
71	свыше 10 до 15	– " –	521,24	18,15	0,16	1,06
	Закрытые стоянки для грузовых а/м и автобусов, автомобиль:					
72	30	стоянка	654,18	-	0,17	1,1
73	свыше 30 до 100	автомобиль	390,93	8,77	0,17	1,1
74	свыше 100 до 200	– " –	1154,61	1,14	0,17	1,1
	Заводы по ремонту полнокомплектных грузовых а/м, тыс. приведенных капитальных ремонтов в год:					
75	до 3	завод	20918,32	-	0,23	1,07
76	свыше 3 до 5	прив. кап. рем. в год	16370,58	1,52	0,23	1,07
77	свыше 5 до 7	– " –	19703,34	0,85	0,23	1,07
78	свыше 7 до 10	– " –	22872,98	0,39	0,23	1,07
	Заводы по ремонту силовых агрегатов грузовых а/м и автобусов, тыс. приведенных капитальных ремонтов в год:					
79	до 10	завод	15668,02	-	0,3	1,09
80	свыше 10 до 20	прив. кап. рем.д	11758,71	0,39	0,3	1,09
81	свыше 20 до 40	– " –	16689,88	0,14	0,3	1,09

Продолжение таблицы 55-1

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Заводы по ремонту основных агрегатов грузовых а/м и автобусов, тыс. приведенных капитальных ремонтов в год:					
82	до 10	завод	15879,62	-	0,27	1,09
83	свыше 10 до 20	прив. кап. рем. в год	13732,77	0,22	0,27	1,09
84	свыше 20 до 40	- " -	14201,52	0,19	0,27	1,09
	Заводы по ремонту автобусов на базе готовых агрегатов, тыс. капитальных ремонтов в год:					
85	0,5	завод	12684,94	-	0,38	1,12
86	свыше 0,5 до 1	кап. рем. в год	8832,81	7,71	0,38	1,12
87	свыше 1 до 1,5	- " -	12959,62	3,58	0,38	1,12
88	свыше 1,5 до 2	- " -	13022,91	3,54	0,38	1,12
	Заводы по ремонту агрегатов легковых а/м, включая силовой, тыс. приведенных капитальных ремонтов в год:					
89	10	завод	14449,20	-	0,3	1,09
90	свыше 10 до 15	прив. кап. рем. в год	10258,63	0,42	0,3	1,09
91	свыше 15 до 20	- " -	14407,01	0,14	0,3	1,09
92	свыше 20 до 40	- " -	14425,76	0,14	0,3	1,09
	СТО легковых автомобилей, принадлежащих гражданам, пост:					
93	5	станция	3480,89	-	0,34	1,11
94	свыше 5 до 10	пост	2908,08	114,56	0,34	1,11
95	свыше 10 до 15	- " -	2960,58	109,31	0,34	1,11

Продолжение таблицы 55-1

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.- час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
96	свыше 15 до 20	– " –	3291,05	87,28	0,34	1,11
97	свыше 20 до 30	– " –	4839,21	9,87	0,34	1,11
	Закрытые одноэтажные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам, м ² :					
98	1500	стоянка	1423,20	-	0,16	1,07
99	свыше 1500 до 3500	м ²	1181,70	0,16	0,16	1,07
100	свыше 3500 до 5000	– " –	1456,66	0,08	0,16	1,07
101	свыше 5000 до 10000	– " –	1515,73	0,07	0,16	1,07
102	свыше 10000 до 15000	– " –	1709,60	0,05	0,16	1,07
	Закрытые многоэтажные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам, м ² :					
103	1500	стоянка	1013,42	-	0,21	1,09
104	свыше 1500 до 3500	м ²	821,33	0,13	0,21	1,09
105	свыше 3500 до 5000	– " –	1075,11	0,06	0,21	1,09
106	свыше 5000 до 10000	– " –	1127,98	0,04	0,21	1,09
107	свыше 10000 до 15000	– " –	1163,23	0,04	0,21	1,09
	Подземные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам, м ² :					
108	1500	стоянка	1293,07	-	0,11	1,05
109	свыше 1500 до 3500	м ²	997,76	0,20	0,11	1,05
110	свыше 3500 до 5000	– " –	1099,48	0,17	0,11	1,05
	Открытые стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам, м ² :					
111	500	стоянка	239,43	-	0,46	1,17
112	свыше 500 до 1500	м ²	224,44	0,03	0,46	1,17
113	свыше 1500 до 3500	– " –	230,06	0,02	0,46	1,17
114	свыше 3500 до 5000	– " –	233,34	0,02	0,46	1,17
115	свыше 5000 до 10000	– " –	242,72	0,02	0,46	1,17

Продолжение таблицы 55-1

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Пункты по периодическому освидетельствованию баллонов а/м, работающих на сжатом природном газе, и испытаний топливных систем автомобилей, работающих на этом газе, тыс. автомобилей в год:					
116	1,5	пункт	5316,58	-	0,29	1,18
117	свыше 1,5 до 3	автомобиль	4180,35	0,76	0,29	1,18
118	свыше 3 до 5	– " –	5319,39	0,38	0,29	1,18
119	свыше 5 до 8	– " –	6270,94	0,18	0,29	1,18
120	свыше 8 до 11	– " –	6495,94	0,16	0,29	1,18
	Автошколы, учащийся:					
121	100	автошкола	1734,82	-	0,4	1,2
122	свыше 100 до 200	учащийся	1306,86	4,28	0,4	1,2
	Профилактории ежедневного обслуживания грузовых а/м, линия:					
123	1	профилакторий	2337,34	-	0,39	1,15
124	2	– " –	2399,21	-	0,39	1,15
125	3	– " –	2658,62	-	0,39	1,15
	Профилактории ежедневного обслуживания легковых а/м, линия:					
126	1	профилакторий	2020,00	-	0,43	1,19
127	2	– " –	2323,37	-	0,43	1,19
128	3	– " –	2368,56	-	0,43	1,19
	Профилактории ежедневного обслуживания автобусов, линия:					
129	1	профилакторий	2770,65	-	0,33	1,14
130	2	– " –	3023,77	-	0,33	1,14
131	3	– " –	3396,89	-	0,33	1,14
	Областные транспортно-экспедиционные предприятия (ТЭП):					

Окончание таблицы 55-1

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
132	I категории (для городов численностью свыше 500 тыс. жителей)	предприятие	2215,84	-	0,28	1,11
133	II категории (для городов численностью свыше 300 до 500 тыс. жителей)	– " –	2078,78	-	0,28	1,11
134	III категории (для городов численностью от 100 до 300 тыс. жителей)	– " –	1819,48	-	0,28	1,11
	Районные транспортно-экспедиционные предприятия (ТЭП), категория:					
135	I	предприятие	1455,17	-	0,32	1,11
136	II	– " –	1393,57	-	0,32	1,11
137	III	– " –	713,24	-	0,32	1,11
138	Автодромы	автодром	903,27	-	0,53	1,1
	Диагностические станции, тыс. автомобилей в год:					
139	10	станция	771,27	-	0,66	1,3
140	30	– " –	984,45	-	0,66	1,3
141	60	– " –	1450,48	-	0,66	1,3
	Топливозаправочные пункты, колонка:					
142	2	пункт	81,19	-	0,6	1,36
143	3	– " –	111,65	-	0,6	1,36
144	4	– " –	138,94	-	0,6	1,36
145	6	– " –	177,65	-	0,6	1,36
Примечание - нормы поз. 123–131 не распространяются на проектирование «профилакториев комплексного обслуживания грузовых, легковых автомобилей и автобусов».						

Таблица 55-2 - Отдельные здания и сооружения предприятий автомобильного транспорта, проектируемые вне комплекса

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.-час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
	Производственные корпуса технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава, автомобиль:					
1	600	корпус	2267,59	-	0,5	1,2
2	свыше 600 до 800	автомобиль	1715,04	0,92		
3	свыше 800 до 1000	– " –	2136,53	0,39		
4	свыше 1000 до 1500	– " –	2172,63	0,36		
	Производственные корпуса окрасочно-кузовных работ, автобус:					
5	600	корпус	3945,88	-	0,11	1,1
6	свыше 600 до 800	автобус	1508,42	4,06		
7	свыше 800 до 1200	– " –	2571,53	2,73		
	Производственные корпуса по текущему ремонту двигателей, узлов, агрегатов, автомобиль:					
8	600	корпус	2173,10	-	0,48	1,18
9	свыше 600 до 800	автомобиль	1977,54	0,33		
10	свыше 800 до 1000	– " –	2114,97	0,15		
11	свыше 1000 до 1200	– " –	2140,56	0,13		
	Корпус авторемонтного предприятия по ремонту агрегатов, тыс. приведенных капитальных ремонтов в год:					
12	5	корпус	15334,00	-	0,21	1,1
13	свыше 5 до 10	прив. кап. рем. в год	12587,16	0,55		
14	свыше 10 до 15	– " –	17030,85	0,10		
15	свыше 15 до 20	– " –	17185,53	0,09		
	Корпус авторемонтного завода по ремонту автобусов, тыс. капитальных ремонтов в год:					
16	0,5	корпус	8405,88	-	0,38	1,17

Продолжение таблицы 55-2

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.- час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
17	свыше 0,5 до 1	кап. рем. в год	7907,14	1,00	0,38	1,17
18	свыше 1 до 1,5	– " –	8001,82	0,91		
19	свыше 1,5 до 2	– " –	8025,73	0,89		
	Вспомогательные здания, м ² :					
20	1000	здание	722,62	-	0,35	1,13
21	свыше 1000 до 1500	м ²	352,49	0,37		
22	свыше 1500 до 2500	– " –	497,90	0,27		
23	свыше 2500 до 5000	– " –	581,62	0,24		
	Открытые стоянки грузовых а/м, оборудованные камерами воздухобогрева, камера:					
24	1	камера	693,56	-	0,37	1,12
25	2	– " –	887,43	-		
26	свыше 2 до 5	– " –	728,15	79,60		
27	свыше 5 до 10	– " –	736,68	77,90		
	Контрольно-пропускные пункты, пост:					
28	2	КПП	297,93	-	0,32	1,09
29	4	– " –	325,31	-		
30	5	– " –	348,27	-		
	Сооружения для очистки сточных вод от мойки а/м с очисткой механическим способом при подземном исполнении производительностью, кВт (л/с):					
31	1,1 (1,5)	объект	513,46	-	0,28	1,11
32	свыше 1,1 (1,5) до 2,2 (3)	кВт (л/с)	430,40	55,39	0,31	1,12
33	свыше 2,2 (3) до 7,4 (10)	– " –	527,34	23,09	0,33	1,08

Окончание таблицы 55-2

№ пп	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины норм трудозатрат разработки рабочей документации, чел.- час		Отношение к норме трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	проекта, К1	рабочего проекта, К2
34	свыше 7,4 (10) до 14,7 (20)	– " –	695,99	6,22	0,36	1,09
35	свыше 14,7 (20) до 36,8 (50)	– " –	744,08	3,82	0,4	1,1
	Сооружения для очистки сточных вод от мойки а/м с очисткой механическим способом при расположении в здании производительностью, кВт (л/с):					
36	7,4 (10)	объект	994,30	-	0,33	1,084
37	свыше 7,4 (10) до 14,7 (20)	кВт (л/с)	942,27	5,20	0,33	1,086
38	свыше 14,7 (20) до 36,8 (50)	– " –	991,67	2,73	0,33	1,085
	Сооружения для очистки сточных вод от мойки автомобилей с применением синтетических моющих средств или автошампуней производительностью, кВт (л/с):					
39	7,4 (10)	объект	2189,78	-	0,33	1,085
40	свыше 7,4 (10) до 14,7 (20)	кВт (л/с)	2114,32	7,55	0,33	1,084
41	свыше 14,7 (20) до 36,8 (50)	– " –	2192,87	3,63	0,33	1,084
	Очистные сооружения поверхностных сточных вод с территории АТП и открытых стоянок автотранспорта производительностью, кВт (л/с):					
42	7,4 (10)	объект	148,31	-	0,35	1,11
43	свыше 7,4 (10) до 22,1 (30)	кВт (л/с)	113,72	3,47	0,35	1,085
44	свыше 22,1 (30) до 29,4 (40)	– " –	145,78	2,40	0,35	1,086

К таблицам 55-1, 55-2 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации в процентах от общих трудозатрат

№ таблиц и позиций	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технологическая часть	Архитектурно-строительная часть и генеральный план	Отопление и вентиляция, тепло-снабжение	Водоснабжение и канализация	Электроснабжение, электрооборудование, автоматизация, электроприводы	Связь и сигнализация	Проект организации строительства	Сметная документация	Организация труда и управление предприятием
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Табл.55-1 пп. 1–50	Автотранспортные предприятия. Головные предприятия ПАТО. Филиал ПАТО. БЦТО	П	2	25	20	10	23	9	1	5	5	–
		РП	1	18	29,5	11,5	14,5	16	1,5	4	4	–
		РД	–	12	32	12,5	14,5	19	2	–	8	–
Табл. 55-2 пп. 1–4	Производственные корпуса для технического обслуживания и текущего ремонта подвижного состава.	П	1	27	22	15	15	10	1	4	5	–
Табл. 55-1 пп. 51–62	Профилактории технического обслуживания постовые и поточные	РП	1	18	29	12	12	18	2	4	4	–
		РД	–	13	31	13	13	20	2	–	8	–
Табл. 55-2 пп. 5–7	Производственные корпуса окрасочно-кузовных работ автобусов	П	1,5	20	20	17	12,5	17	2	5	5	–
		РП	1	18	30	12	12	18	1	4	4	–
		РД	–	12	31	12,5	13	20	1,5	–	10	–

Продолжение к таблицам 55-1,55-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Табл. 55-2 пп. 20– 23	Вспомогательные здания	П	0,5	1	60,5	9	8	9	2	2	8	–
		РП	1	7	47	13	10	11	2	3	6	–
		РД	–	1	51	14	11	12	3	–	8	–
Табл. 55-2 пп. 24– 27	Открытые стоянки грузовых автомобилей, оборудованные камерами воздухообогрева	П	1	8	41	15	8	16	1	1	9	–
		РП	1	10	36	16	9	18	1	3	6	–
		РД	–	4	39	17	10	20	1	–	9	–
Табл. 55-2 пп. 28– 30	Контрольно-пропускные пункты	П	2	10	46	7	12	11	2	2	8	–
		РП	1	14	38,5	10	11,5	16	1,5	3	4,5	–
		РД	–	7	42	10	13	18	2	–	8	–
Табл. 55-1 пп. 63– 64	Автовокзалы	П	1	4	54	10	11	7	2	2	9	–
		РП	1	11	45	12	12	8	2	3	6	–
		РД	–	5	49	12	13	9	4	–	8	–
Табл. 55-1 пп. 65– 66	Пассажирские станции	П	1	4	54	10	11	7	2	2	9	–
		РП	1	11	45	12	12	8	2	3	6	–
		РД	–	5	49	12	13	9	4	–	8	–
Табл. 55-1 пп. 67– 69	Грузовые автостанции	П	0,2	15,5	30,5	15,25	20	2,5	0,75	6	9,3	–
		РП	1	16	34	16	12	10	2	3	6	–
		РД	–	12	36	17	13	12	2	–	8	–

Продолжение к таблицам 55-1,55-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Табл. 55-1 пп. 70– 71	Обменные пункты агрегатов и узлов автомобилей	П	3	15	42	11	10	6	1	2	10	–
		РП	1	17	41	12	11	8	1	3	6	–
		РД	–	10	43	13	12	8	1	–	13	–
Табл. 55-1 пп. 72– 74	Закрытые стоянки для грузовых автомобилей и автобусов	П	0,5	18,3	18	20,2	23,5	9,5	0,5	2	7,5	–
		РП	1	17,5	31	14	9	17	1,5	3	6	–
		РД	–	12	33,5	15	10	20	1,5	–	8	–
Табл. 55-1 пп. 75–	Заводы по ремонту а/м, автобусов. Производственный	П	2	23	21,9	11,3	20	10	0,8	5	5	1
		РП	1	18	30	11	13	14,5	1	6	5	0,5
92 Табл. 55-2 пп. 8– 19	корпус по текущему ремонту двигателей, узлов, агрегатов. Корпус авторемонтного предприятия	РД	–	15	33	11	15	17	1	–	8	–
Табл. 55-1 пп. 93– 97	СТО легковых автомобилей, принадлежащих гражданам	П	1	22	31	11	10	12	2	2	8	1
		РП	1	17	28	13	12	19	1,5	2	6	0,5
		РД	–	11	30	14	14	21	2	–	8	–
Табл. 55-1 пп. 98– 110	Закрытые одноэтажные и многоэтажные стоянки, подземные стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам	П	1	13	36	15	12	12	1	2	8	–
		РП	1	12	36	14	12	16	1	2	6	–
		РД	–	6	39	15	13	18	1	–	8	–
Табл. 55-1 пп. 111–115	Открытые стоянки автотранспорта, принадлежащего гражданам	П	1	6	58	–	12	12	1	2	8	–
		РП	1	11	59	–	9	13	1	3	3	–
		РД	–	5	65	–	10	15	1	–	4	–

Продолжение к таблицам 55-1,55-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Табл. 55-1 пп. 116– 120	Пункты по периодическому освидетельствованию баллонов автомобилей, работающих на сжатом газе, и испытаний топливных систем автомобилей, работающих на этом газе	П	1,5	25	22	10	11,5	19	1	5	5	–
		РП	1	20	28	11	11	19	1	5	4	–
		РД	–	17	30	11	12	21	1	–	8	–
Табл. 55-1 пп. 121– 122	Автошколы	П	1,5	12,5	40	11	11	12,5	1,5	5	5	–
		РП	1	14	36	14	9	16	1	5	4	–
		РД	–	8	39,8	15	10	18	1,2	–	8	–
Табл. 55-1 пп. 123– 131	Профилакторий ежедневного обслуживания грузовых автомобилей, автобусов, легковых автомобилей	П	1,5	18,8	17	9	35	9	1,7	3	5	–
		РП	1	17	27	6	28	13	1	2	5	–
		РД	–	10	29	6	31	15	2	–	7	–
Табл. 55-1 пп. 132– 134	Областные транспортно-экспедиционные предприятия (ТЭП)	П	1	3	56,5	10	8,5	9	2	2	8	–
		РП	1	7	51	12	10	11	1	3	4	–
		РД	–	1	56	14	11	12	3	–	3	–
Табл. 55-1 пп. 135– 137	Районные ТЭП	П	1	3	56,5	10	8,5	9	2	2	8	–
		РП	1	7	51	12	10	11	1	3	4	–
		РД	–	1	56	14	11	12	3	–	3	–

Окончание к таблицам 55-1,55-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Табл. 55-1 п. 138	Автодромы	П	2	19	46	8	7	7	1	2	8	–
		РП	1	19	47	8	8	8	1	3	5	–
		РД	–	14	52	3	4	9	2	–	16	–
Табл. 55-1 пп. 139– 141	Диагностические станции	П	1	28	26,5	14	10	10	1,5	4	5	–
		РП	1	18	30	12	11	18	1	5	4	–
		РД	–	13	34	12	12	20	1	–	8	–
Табл. 55-1 пп. 142– 145	Топливозаправочные пункты	П	0,2	25	34	5,2	10	14,9	0,7	5	5	–
		РП	1	22	32	8	7	19	1	6	4	–
		РД	–	18	35	8	8	21,5	1,5	–	8	–
Примечание - в технологической части Таблицы 55-1 пп. 1–74; 98–145 и Таблицы 55-2 пп. 1–7; 20–30 учтены нормы трудоемкости проектирования организации труда и управления предприятием на стадии «проект» – 1%, «рабочий проект» – 0,5%.												

К таблице 55-2 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документация в процентах от общих трудозатрат

№ пп	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технология, водопровод и канализация	Архитектурно-строительная часть, и генеральный план	Отопление и вентиляция, тепло-снабжение	Монтаж и подъемно-транспортное оборудование	Электроснабжение, электрооборудование	Автоматизация технологических процессов	Проект организации строительства	Сметная документация	Организация труда и управление предприятием
пп. 31–33	Сооружения для очистки сточных вод от мойки автомобилей с очисткой механическим способом в подземном исполнении, производительностью от 1,5 до 10 л/с	П	2	49	25	–	7	3	–	2	5	7
		РП	2	35	39	–	7	6	–	2	7	2
		РД	–	37	41	–	7	6	–	–	9	–
пп. 34–35	То же, производительностью свыше 10 до 50 л/с	П	2	59	22	1	–	2	1	2	4	7
		РП	2	34	38	6	–	5	4	1	8	2
		РД	–	36	40	6	–	5	4	–	9	–
пп. 36–41	Сооружения для очистки сточных вод от мойки автомобилей с очисткой механическим способом при расположении в здании, производительностью от 10 до 50 л/с.	П	2	58	20	1	2	2	2	2	4	7
		РП	2	35	34	6	2	6	5	1	7	2

Окончание к таблице 55-2

№ пп	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические показатели	Технология, водопровод и канализация	Архитектурно-строительная часть, и генеральный план	Отопление и вентиляция, тепло- снабжение	Монтаж и подъемно-транспорт- ное оборудование	Электроснабжение, электро- оборудование	Автоматизация технологи- ческих процессов	Проект организации строитель- ства	Сметная документация	Организация труда и управ- ление предприятием
	Сооружения для очистки сточных вод от мойки автомобилей с применением синтетических моющих средств или автошампуней, производительностью от 10 до 50 л/с											
		РД	–	35	35	6	4	6	5	–	9	–
пп. 42– 44	Очистные сооружения поверхностных сточных вод с территории АТП и открытых стоянок автотранспорта, производительностью от 10 до 40 л/с	П	1	59	28	–	–	–	–	1	4	7
		РП	1	59	30	–	–	–	–	1	7	2
		РД	–	59	32	–	–	–	–	–	9	–

Ресми басылым

**Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Құрылыс,
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер
ресурстарын басқару комитеті**

**ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК
ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА
АРНАЛҒАН ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАРЫ**

ҚР ЖЕШН 8.03-01-2016

**ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК
ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ**

55 – ТАРАУ АВТОМОБИЛЬ КӨЛІК КӘСПОРЫНДАРЫ

Басылымға жауаптылар: «ҚазҚСҒЗИ» АҚ
Қарпі: Times New Roman. Пішімі 60 x 84 ¹/₈

050046, Алматы қаласы, Солодовников көшесі, 21
Тел./факс: +7 (727) 392 76 16 – қабылдау бөлмесі

Издание официальное

**Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства
и управления земельными ресурсами Министерства
национальной экономики Республики Казахстан**

**СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

**НОРМЫ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

НЗТП РК 8.03-01-2016

**СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

РАЗДЕЛ 55 ПРЕДПРИЯТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

Ответственные за выпуск: АО «КазНИИСА»
Гарнитура: Times New Roman. Формат 60 x 84 ¹/₈

050046, г. Алматы, ул. Солодовникова, 21
Тел./факс: +7 (727) 392 76 16 – приемная