

Сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтер  
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖОБАЛАУ  
ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК  
ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАРЫ

---

Государственные нормативы в области архитектуры, градостроительства и  
строительства  
НОРМЫ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

## ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ

36 – тарау Әуе көлік ғимараттары мен құрылыстары

---

### СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Раздел 36 Здания и сооружения воздушного транспорта

ҚР ЖЕШІН 8.03-01-2016  
НЗТП РК 8.03-01-2016

Ресми басылым  
Издание официальное

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Құрылыс,  
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын  
басқару комитеті

Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и  
управления земельными ресурсами Министерства национальной  
экономики Республики Казахстан

Астана 2016

Сәулет, қала құрылысы және құрылыс саласындағы мемлекеттік нормативтер  
ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН  
ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАРЫ

---

Государственные нормативы в области архитектуры, градостроительства и строительства  
НОРМЫ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

## ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ

36-тарау Әуе көлік ғимараттары мен құрылыстары

---

### СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Раздел 36 Здания и сооружения воздушного транспорта

ҚР ЖЕШІН 8.03-01-2016  
НЗТП РК 8.03-01-2016

Ресми басылым  
Издание официальное

Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Құрылыс, тұрғын  
үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер ресурстарын басқару комитеті

Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления  
земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан

Астана 2016

## Алғы сөз

1 ӘЗІРЛЕГЕН	«ҚазҚСҒЗИ» АҚ
2 ҰСЫНҒАН	Қазақстан Республикасының Ұлттық экономика министрлігі (ҚР ҰЭМ) Құрылыс, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық (ТКШ) істері және жер ресурстарын басқару комитетінің Құрылыстағы сметалық нормалар басқармасы
3 ҚАБЫЛДАҒАН ЖӘНЕ ҚОЛДАНЫСҚА ЕНГІЗІЛГЕН МЕРЗІМІ	ҚР ҰЭМ Құрылыс, ТКШ істері және жер ресурстарын басқару комитетінің 06.01.2016 жылғы № 4-нқ бұйрығымен 06.01.2016 жылдан бастап

**Осы мемлекеттік нормативті ҚР сәулет, қала құрылысы және құрылыс істері жөніндегі Уәкілетті мемлекеттік органының рұқсатынсыз ресми басылым ретінде толық немесе ішінара басуға, көбейтуге және таратуға болмайды.**

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ	АО «КазНИИСА»
2 ПРЕДСТАВЛЕНЫ	Управление сметных норм в строительстве Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства (ЖКХ) и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан (МНЭ РК)
3 ПРИНЯТЫ	Приказом Комитета по делам строительства, ЖКХ и управления земельными ресурсами МНЭ РК от 06.01.2016 года № 4-нқ
И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ	с 06.01.2016 года

**Настоящий государственный норматив не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Уполномоченного государственного органа по делам архитектуры, градостроительства и строительства РК.**

## Содержание

<b>Указания по применению норм.....</b>	<b>1</b>
<b>Глава 1 Здания и сооружения воздушного транспорта .....</b>	<b>2</b>
Таблица 36-1 - Аэропорты .....	2
К таблице 36-1 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации, в процентах от общих трудозатрат .....	3
Таблица 36-2 - Отдельные здания и сооружения аэропортов .....	5
К таблице 36-2 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации, в процентах от общих трудозатрат .....	13

**ДЛЯ ЗАМЕТОК**

---

**СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ ДЛЯ  
СТРОИТЕЛЬСТВА****Раздел 36 Здания и сооружения воздушного транспорта****COLLECTION OF LABOR INPUT STANDARDS FOR PROJECT DESIGN WORKS IN  
CONSTRUCTION****Section 36 Air transport buildings and structures**

Дата введения – 2016.01.06

**Указания по применению норм**

1 В настоящем разделе Сборника приведены нормы на разработку проектно-сметной документации комплексов аэропортов, а также отдельных зданий и сооружений воздушного транспорта для проектирования их вне комплекса.

2 Нормами комплексов аэропортов, приведенных в таблице, учтены нормы трудозатрат проектирования только тех зданий и сооружений по (номенклатуре и мощности), которые приведены в НТП-80/МГА.

3 В случаях, когда летная зона и застройка служебно-технической территории не соответствует классификации аэропортов (например, аэропорт IV класса с летной зоной аэропорта III класса), общие нормы проектной документации определяются как сумма нормы проектирования летной и служебно-технической зоны аэропортов соответствующих классов.

4 Нормы проектирования вертодромов определяются по Таблице 36-2 в зависимости от набора сооружений.

5 При проектировании на объекте двух или нескольких сооружений (ВПП, РД, МС, перрон, площадки спецназначения) нормы проектирования определяются по каждому сооружению раздельно.

6 Нормами, помимо работ, перечисленных в «Государственном нормативе по определению стоимости проектных работ для строительства в Республике Казахстан» не учтены нормы трудозатрат проектирования:

- механизации ввода и вывода самолетов в ангар;
- механизации непрерывной транспортировки багажа в аэровокзалах;
- механизации очистки витражей в аэровокзалах;
- осушения торфяных и болотистых участков;
- рекультивации земель.

7 Нормы выбора площадки (трассы) для строительства на стадии "Проект" и "Рабочий проект" определяются от нормы проекта с коэффициентами:

- аэропорты - 0,064;
- взлетно-посадочные полосы с искусственным покрытием - 0,33;
- остальные сооружения - 0,064.

8 При пользовании настоящим разделом Сборника необходимо руководствоваться также «Государственным нормативом по определению стоимости проектных работ для строительства в Республике Казахстан».

## Глава 1 Здания и сооружения воздушного транспорта

Таблица 36-1 - Аэропорты

№ п/п	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К1	Рабочего проекта, К2
	Аэропорт класса:					
1	V	объект	47 031	–	0,132	1,065
2	IV	– " –	91 251	–	0,113	1,055
3	III	– " –	131 256	–	0,113	1,055
4	II	– " –	178 661	–	0,113	1,055
5	I	– " –	200 490	–	0,132	1,065

К таблице 36-1 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации, в процентах от общих трудозатрат

Номер а позици й табл. 1-1	Объекты проектирова ния	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
	Аэропорт класса:																
1	V	П	1,5	14,6	0,6	1,2	13	4,1	16	6,5	2,2	7,6	10,8	4,3	4,6	4	9
		РП	0,2	15,6	3,4	1,6	16,6	5,7	16,3	5,7	2,4	7,6	6,5	7,1	1,4	0,4	9,5
		Р	–	15,8	3,4	1,7	17	5,9	16,7	5,9	2,5	7,8	6,6	7,2	–	–	9,5
2	IV	П	1,6	15,5	1,1	1,6	13,9	4,4	15,5	6,4	1,9	7,1	10,7	4,3	3,6	3,9	8,5
		РП	0,2	16	3,4	1,6	17,7	5,9	15,5	5,6	2,3	7,6	6,4	7,0	1	0,4	9,4
		Р	–	15,9	3,4	1,7	18	6,1	15,8	5,8	2,4	7,7	6,6	7,2	–	–	9,4
3	III	П	1,6	16,4	2,1	1,7	15,9	4,5	15,3	6,3	1,6	6,4	9,2	3,9	3,5	3,7	7,9
		РП	0,2	16	3,4	1,6	19,7	6,1	15,4	5,6	2,2	7,3	5,6	6,4	1	0,4	9,1
		Р	–	16	3,4	1,7	20	6,3	15,7	5,7	2,3	7,5	5,8	6,5	–	–	9,1
4	II	П	1,6	17,3	2,6	1,7	17,9	4,8	14,5	6,3	1,4	5,8	8,4	3,5	3,5	3,2	7,5
		РП	0,2	16,7	3,4	1,6	20,2	6,2	15,3	5,5	2,1	7,3	5,4	6,2	0,9	0,3	8,7
		Р	–	16,3	3,4	1,7	20,5	6,4	15,5	5,6	2,2	7,4	5,7	6,5	–	–	8,8



## Окончание к таблице 36-1

Номера позици й табл. 1-1	Объекты проектирова ния	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электрооснабжение, электрооборудование электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
		II	1,6	19	2,7	1,7	18,8	5,2	14,2	6,1	1,2	5,4	7,9	3,1	3,4	2,6	7,1
		РП	0,2	17	3,3	1,6	20,7	6,2	15,2	5,4	1,9	7,2	5,4	6,2	0,9	0,3	8,5
		Р	–	16,5	3,4	1,7	21	6,4	15,4	5,5	2	7,3	5,7	6,5	–	–	8,6
Примечание - В норму трудоемкости технологической части учтены работы по организации и условиям труда рабочих и служащих и управлению предприятием.																	

Таблица 36-2 - Отдельные здания и сооружения аэропортов

№ п/п	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час.		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К1	Рабочего проекта, К2
	Взлетно-посадочные полосы (ВПП) с искусственным покрытием, площадью:					
1	от 30 до 100	тыс. м <sup>2</sup>	611,65	9,24	0,3	1,15
2	свыше 100 до 250	– " –	1174,01	3,70	0,3	1,15
	Рулёжные дорожки (РД) с искусственным покрытием, площадью:					
3	от 10 до 30	– " –	224,82	23,41	0,16	1,08
4	свыше 30 до 60	– " –	454,58	16,01	0,16	1,08
5	свыше 60 до 100	– " –	1119,81	4,93	0,16	1,08
	Перрон и места стоянок (МС) с искусственным покрытием, площадью:					
6	от 10 до 60	– " –	287,65	17,86	0,16	1,08
7	свыше 60 до 140	– " –	958,43	6,16	0,16	1,08
8	свыше 140 до 250	– " –	1469,06	3,08	0,16	1,08
	Площадки специального назначения с искусственным покрытием, площадью:					
9	от 3 до 10	– " –	65,29	40,65	0,19	1,09
10	свыше 10 до 20	– " –	186,63	28,95	0,19	1,09
	Летное поле, площадью:					
11	от 20 до 50	га	85,00	2,46	0,52	1,26
12	свыше 50 до 100	– " –	108,41	1,85	0,52	1,26
13	свыше 100 до 200	– " –	127,50	1,85	0,48	1,24
	Командно-диспетчерский пункт (КДП):					

Продолжение таблицы 36-2

№ п/п	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час.		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К1	Рабочего проекта, К2
14	IV разряда	объект	4517,43	-	0,29	1,145
15	III разряда	- " -	5491,26	-	0,27	1,135
16	II разряда	- " -	8230,42	-	0,23	1,115
17	III разряда с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома и по трассам	- " -	7426,59	-	0,28	1,14
18	III разряда с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома или по трассам	- " -	6983,72	-	0,25	1,125
19	II разряда с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома и по трассам	- " -	11663,15	-	0,24	1,12
20	II разряда с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома или по трассам	- " -	10879,65	-	0,24	1,12
21	Аппаратура телевизионного отображения для аэродромного и районного центров в существующем здании	- " -	409,61	-	0,38	1,19
22	Аппаратура телевизионного отображения для районного центра в существующем здании	- " -	189,10	-	0,38	1,19
23	"Маяк-А"	- " -	1318,15	-	0,38	1,19
	"Маяк":					
24	III разряда	- " -	2833,40	-	0,35	1,175
25	II разряда	- " -	4776,13	-	0,28	1,14
26	I разряда	- " -	5798,00	-	0,28	1,14

Продолжение таблицы 36-2

№ п/п	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час.		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К1	Рабочего проекта, К2
	Передающий радицентр (ПРЦ):					
27	V разряда	объект	1357,57	-	0,38	1,19
28	IV разряда	– " –	1502,94	-	0,43	1,21
29	III разряда	– " –	1710,51	-	0,43	1,21
30	Стартовый диспетчерский пункт с метеонаблюдательным пунктом	– " –	625,81	-	0,38	1,19
	Радиолокаторы:					
31	обзорный трассовый в заводской комплектровке (в кузовах)	– " –	945,49	-	0,52	1,26
32	обзорный трассовый в техздании	– " –	1587,32	-	0,47	1,235
33	трассовый (аэродромный) радиолокационный комплекс (ТРЛК) в техническом здании	– " –	2801,37	-	0,34	1,17
34	обзорный аэродромный или вторичный на башне (кузовной вариант)	– " –	356,02	-	0,38	1,19
35	посадочный	– " –	304,28	-	0,85	1,425
36	метеолокатор в техническом здании	– " –	530,34	-	0,81	1,405
	Дальняя и ближняя приводные радиостанции и маркерные радиомаяки:					
37	одно направление посадки	– " –	1243,00	-	0,4	1,2
38	два направления посадки	– " –	1417,32	-	0,52	1,26
	Радиомаячная система инструментального захода самолетов на посадку (РМС 1-3):					
39	одно направление посадки	– " –	1622,43	-	0,33	1,165
40	два направления посадки	– " –	2262,41	-	0,32	1,16

Продолжение таблицы 36-2

№ п/п	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час.		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К1	Рабочего проекта, К2
41	Выделенный приемный радиоприемник (ВПРЦ) в кузове	– " –	528,49	-	0,33	1,16
42	Радиотехническая система ближней навигации (РСБН)	– " –	205,11	-	0,95	1,47
43	Автоматический УКВ радиопеленгатор (АРП) в кузове	– " –	228,52	-	0,38	1,19
	Светосигнальное оборудование с огнями малой интенсивности (ОМИ):					
44	одно направление посадки	– " –	704,65	-	0,47	1,23
45	два направления посадки	– " –	974,44	-	0,47	1,23
	Светосигнальное оборудование с огнями средней интенсивности (ОСИ):					
46	одно направление посадки	– " –	1548,52	-	0,26	1,13
47	два направления посадки	– " –	1771,49	-	0,33	1,165
	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-1):					
48	одно направление посадки	– " –	2318,46	-	0,22	1,11
49	два направления посадки	– " –	2721,91	-	0,25	1,125
	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-2):					
50	одно направление посадки	– " –	2675,72	-	0,27	1,135
51	два направления посадки	– " –	3411,17	-	0,31	1,155
	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-3):					
52	одно направление посадки	– " –	3641,54	-	0,29	1,145

## Продолжение таблицы 36-2

№ п/п	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час.		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К1	Рабочего проекта, К2
53	два направления посадки	– " –	4203,91	-	0,37	1,185
	Аэровокзал, пропускной способностью:					
54	от 200 до 2000	пасс./час	918,39	20,33	0,24	1,12
	Цех бортового питания, производительностью:					
55	от 400 до 1500	рационов/час	768,10	1,23	0,47	1,23
	Привокзальная площадь, площадью:					
56	от 1 до 5	тыс. м <sup>2</sup>	5,54	21,56	0,47	1,235
57	свыше 5 до 25	– " –	111,49	24,02	0,2	1,1
58	свыше 25 до 60	– " –	431,79	11,09	0,2	1,1
	Здание досмотра пассажиров:					
59	на один пункт	объект	182,94	-	0,49	1,24
60	на два пункта	– " –	229,75	-	0,49	1,24
	Грузовой комплекс, емкостью:					
61	от 30 до 100	т	280,88	5,54	0,5	1,25
62	свыше 100 до 600	– " –	468,74	3,08	0,5	1,25
	Ангар, общей площадью:					
63	от 1,5 до 10,0	тыс. м <sup>2</sup>	343,09	1206,04	0,27	1,135
64	свыше 10,0 до 15,0	– " –	5194,98	720,67	0,27	1,135
	Производственное здание авиационно-технической базы (АТБ), общей площадью:					
65	от 1,5 до 11,0	– " –	620,27	640,60	0,34	1,17

Продолжение таблицы 36-2

№ п/п	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час.		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К1	Рабочего проекта, К2
66	свыше 11,0 до 13,0	– " –	5474,01	199,57	0,34	1,17
67	Здание цеха главного механика горячих и вредных производств, общей площадью 2 тыс.м <sup>2</sup>	объект	2582,09	-	0,33	1,165
68	Здание для технических бригад, общей площадью 0,5 тыс.м <sup>2</sup>	– " –	740,38	-	0,38	1,19
	Стационарные устройства для технического обслуживания самолетов, при количестве мест стоянок самолетов:					
69	от 5 до 10	место	6,78	61,60	0,28	1,14
70	свыше 10 до 20	– " –	187,25	43,73	0,28	1,14
71	свыше 20 до 30	– " –	393,60	33,26	0,34	1,17
	Склад горюче-смазочных материалов (ГСМ), емкостью:					
72	от 0,6 до 3	тыс.м <sup>3</sup>	1215,28	344,94	0,2	1,1
73	свыше 3 до 9	– " –	2091,79	52,36	0,25	1,125
74	св. 9 до 13	– " –	2184,80	41,89	0,3	1,15
	Система централизованной заправки самолетов (ЦЗС), производительностью:					
75	от 120 до 300	м <sup>3</sup> топлива /час	1437,03	3,08	0,25	1,125
76	свыше 300 до 600	– " –	2111,50	0,62	0,34	1,17
	Основная аварийно-спасательная станция:					
77	на три бокса	объект	1170,93	-	0,38	1,19
78	на четыре бокса	– " –	1292,89	-	0,38	1,19
	Стартовая аварийно-спасательная станция:					

Продолжение таблицы 36-2

№ п/п	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час.		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К1	Рабочего проекта, К2
79	на один бокс	– " –	233,45	-	0,36	1,18
80	на два бокса	– " –	333,23	-	0,36	1,18
81	на три бокса	– " –	411,46	-	0,36	1,18
82	Ремонтно-эксплуатационные мастерские (РЭМ) II (III) разряда	– " –	2680,64	-	0,26	1,13
83	Мусоросжигательная станция, производительностью 600 кг/ч	– " –	1558,99	-	0,39	1,195
84	Здание авиационных тренажеров на два тренажера	– " –	4206,37	-	0,33	1,165
	Ограждение аэродромов, протяженностью:					
85	от 5 до 15	км	4,93	53,59	0,38	1,19
86	свыше 15 до 20	– " –	696,03	7,39	0,38	1,19
	Очистные сооружения сливных стоков, производительностью:					
87	от 1 до 2,5	тыс. м <sup>3</sup> /сут.	343,09	204,50	0,3	1,15
88	Взлетно-посадочная полоса (ВПП) и рулежная дорожка (РД) местных воздушных линий с искусственным покрытием, площадью 20 тыс. м <sup>2</sup>	объект	587,62	-	0,31	1,155
89	Перрон местных воздушных линий с искусственным покрытием, площадью 5 тыс. м <sup>2</sup>	– " –	140,44	-	0,53	1,265
	Служебно-пассажирское здание, пропускной способностью, пасс./час:					
90	35	– " –	728,06	-	0,38	1,19
91	50, с командно-диспетчерским пунктом VI разряда (КДП-VI)	– " –	2172,48	-	0,38	1,19
92	100, с командно-диспетчерским пунктом V разряда (КДП-V)	– " –	4898,71	-	0,27	1,13



## Окончание таблицы 36-2

№ п/п	Объекты проектирования	Основной показатель объекта	Постоянные величины нормы трудозатрат разработки рабочей документации, чел. - час.		Отношение к нормам трудозатрат разработки рабочей документации	
			а	в	Проекта, К1	Рабочего проекта, К2
93	Опорная база сельскохозяйственной авиации	– " –	3556,54	-	0,32	1,16
94	Здание управления аэропорта со столовой на 100 посадочных мест	– " –	2280	-	0,32	1,16
<p>Примечания</p> <p>1 Нормы проектирования искусственных покрытий аэродрома приведены для нагрузки I категории, при проектировании покрытий для нагрузки II категории нормы определяются с коэффициентом 0,92, а для III и ниже с коэффициентом 0,83.</p> <p>2 Нормы проектирования искусственных покрытий из монолитного струно-бетона и железобетона определяются по соответствующим нормам трудозатрат с коэффициентом 1,3, из армобетона, сборного железобетона и многослойного покрытия с коэффициентом 1,2.</p> <p>3 Нормы проектирования пассажирских павильонов определяются по нормам трудозатрат на проектирование аэровокзалов соответствующей пропускной способности с коэффициентом 0,6.</p> <p>4 Нормы проектирования международного сектора и сектора "Интурист" аэровокзала определяются дополнительно по нормам трудозатрат аэровокзала по их пропускной способности соответственно с коэффициентами 1,8 и 1,4.</p> <p>5 При прокладке сетей в коллекторе нормы проектирования стационарных устройств для технического обслуживания определяются с коэффициентом 1,3.</p> <p>6 Нормы проектирования объектов, для которых предусматривается применение узлового метода строительства, определяются по нормам трудозатрат Сборника с коэффициентом 1,1.</p>						

К таблице 36-2 - Относительная трудоемкость разработки проектно-сметной документации, в процентах от общих трудозатрат

Номер позиции табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электрооснабжение, электрооборудование электрического освещения, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
1,2	Взлетно-посадочные полосы (ВПП) с искусственным покрытием, площадью, тыс. м <sup>2</sup> :от 30 до 250	П	8	15	-	-	-	-	2	2	-	-	28	19	3	10	13
		РП	1	14	-	-	1	-	2,2	2,3	-	-	17	47	1	3,5	11
		Р	-	15	-	-	1	-	2,4	2,6	-	-	17	51	-	-	11
3-5	Рулежные дорожки (РД) с искусственным покрытием, площадью, тыс. м <sup>2</sup> :от 10 до 100	П	7	5	-	-	-	-	2,5	2,5	-	-	32	30	-	10	11
		РП	1,5	14	-	-	1	-	2,5	2,5	-	-	19	46	-	2,5	11
		Р	-	15	-	-	1	-	2	2	-	-	20	50	-	-	10
6-8	Перрон и места стоянок (МС) с искусственным покрытием, площадью, тыс. м <sup>2</sup> :от 10 до 250	П	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	34	30	3	9	11
		РП	1,5	14	-	-	1	-	2	2	-	-	19	47	1	2,5	10
		Р	-	15	-	-	1	-	2	2	-	-	20	50	-	-	10

## Продолжение к таблице 36-2

Номер позиций табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промприводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
9,10	Площадки специального назначения с искусственным покрытием, площадью, тыс.м2:от 3 до 50	П	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32	3	9	10
		РП	1,5	14	-	-	1	-	2	2	-	-	19	46	1	2,5	11
		Р	-	15	-	-	1	-	2	2	-	-	20	49	-	-	11
11-13	Летное поле, площадью, га:от 20 до 200	П	5	10	-	-	-	-	-	-	-	-	23	27	4	14	17
		РП	1,5	12	-	-	3	-	-	-	-	-	16	44	1	7,5	15
		Р	-	14	-	-	3,5	-	-	-	-	-	17,5	49	-	-	16
14-16	Командно-диспетчерский пункт (КДП):II – IV разряда,объект	П	2,5	27	1	1	21	8,5	8	8	2	5,5	2,5	1	-	4	8
		РП	1	21	3	1	21	7,5	12	11	3	5,3	1,5	1,6	-	1,6	9,5
		Р	-	23	3	1	20,5	8	12,5	12	2,5	5,5	1,5	1	-	-	9,5
17,19	III , II разряда с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома и по трассам, объект	П	2,4	31	1,4	1,3	18	7,8	7,5	8,3	2,2	5,3	2,5	1	-	3,5	7,8

## Продолжение к таблице 36-2

Номера позиций табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические и расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промприводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электрооснабжение, электрооборудование электрического освещения, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
		РП	1	23,5	3	1	20	7	12	11	3	5	1,5	1,5	–	1,5	9
		Р	–	24	3	1	20	8	13	12	2,5	5	1,5	1	–	–	9
18,20	III, II разряда с автоматизированной системой управления воздушным движением в районе аэродрома или по трассам, объект	П	2,3	31	1,2	1,1	18	7,8	7,5	8,5	2,3	5,2	2,5	1	–	3,7	7,9
		РП	1	23,5	3	1	20	7	12	11	3	5	1,5	1,5	–	1,5	9
		Р	–	24	3	1	20	8	13	12	2,5	5	1,5	1	–	–	9
21	Аппаратура телевизионного отображения для аэродромного и районного центров в существующем здании, объект	П	4	56	–	–	9	–	9	7	–	–	–	–	–	6	9
		РП	2	57	–	–	9	–	11	5	–	–	–	–	–	4	12
		Р	–	62	–	–	9	–	11	6	–	–	–	–	–	–	12

## Продолжение к таблице 36-2

Номер позиций табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промприводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
22	Аппаратура телевизионного отображения для районного центра в существующем здании, объект	П	4	56	-	-	9	-	9	7	-	-	-	-	-	6	9
		РП	2	55	-	-	10	-	11	5	-	-	-	-	-	5	12
		Р	-	61	-	-	10	-	11	6	-	-	-	-	-	-	12
23	"Маяк-А", объект	П	4	19	1	-	18	7	13	14,5	2	6	2	1,5	-	4	8
		РП	2	24	-	-	19	6	14	15	2	4	1,5	1,5	-	1,5	9,5
		Р	-	26	2	-	20	7	13	12	2	5	1,5	1,5	-	-	10
24-26	"Маяк" (III-I разрядов), объект	П	2,2	18	1,5	1	21	10	16	2,5	2,5	6	5	2	1	3,5	7,8
		РП	1	27	3	1	25	7	9	5,5	2,3	5	1,5	1,5	0,5	1,5	9,2
		Р	-	28	3	1	26	7	9	6	2,5	5	1,5	1,5	-	-	9,5
27-29	Передающий радицентр (ПРЦ) (V-III разрядов), объект	П	3	19	1,5	-	13	5	13	17	-	7,5	3,5	3	2	4,5	8
		РП	1,5	23	1,5	-	18	4,5	16	12	-	6,5	2,5	3	0,5	2	9

## Продолжение к таблице 36-2

Номера позиций табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промприводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электрооснабжение, электрооборудование электрического освещения, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
30	Стартовый диспетчерский пункт с метеонаблюдательным пунктом, объект	П	2,5	25	2	–	22	7,5	10,5	7,5	–	2	3,5	3	–	6	8,5
		РП	2	22	3	–	23	5	17	9,4	–	1,7	2	3	–	2,5	9,4
		Р	–	24	2	–	23	5	18	10	–	2	2,5	4	–	–	9,5
31	Радиолокаторы обзорный трассовый в заводской комплектке (в кузовах), объект	П	2,5	30	5,5	–	14	1,5	15	8	–	–	6	3	2	3,5	9
		РП	2	28	3	–	18	1,5	18	6	–	–	4,5	5,5	1,5	2	10
		Р	–	30	3	–	18	1,5	19	7	–	–	4,5	6	–	–	11
32	обзорный трассовый в техническом здании, объект	П	2	28	5,5	–	17	3	15	4	–	4	5,5	3	1,5	3	8,5
		РП	2	25	3	–	20	4,5	16	4,5	–	4,5	3,5	3,5	1	2,5	10
		Р	–	27	3,5	–	21,5	4	18	4,5	–	5	3	3,5	–	–	10

## Продолжение к таблице 36-2

Номер позиций табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промприводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
33	трассовый (аэродромный) радиолокационный комплекс (ТРЛК) в техническом здании, объект	П	2,5	33	3	-	12,5	4	14,5	8,5	-	4	3	2	2	3,5	7,5
		РП	1,5	30	3,5	-	18	6	15	5	-	4,5	2,5	2	1	1,5	9,5
		Р	-	32	4	-	19	6	15,5	5	-	5	2	2	-	-	9,5
34	обзорный аэродромный или вторичный на башне (кузовной вариант), объект	П	3	35	-	-	14	-	12	8	-	-	5	5	2	7	9
		РП	2	34	3	-	15	-	12	8,5	-	-	4,5	4,5	2	4	10,5
		Р	-	37	3	-	18	-	12	10	-	-	3,5	5,5	-	-	11
35	посадочный, объект	П	3	30	3	-	11	-	16	9	-	-	7	4,5	2	5,5	9
		РП	2	30	2,5	-	16	-	13	12	-	-	3,5	4,5	2	4	10,5
		Р	-	32	3	-	17	-	14	14	-	-	4	5	-	-	11
36	Метеолокатор в техническом здании, объект	П	2	25	2	-	16	9	16	5,5	-	2	4	3	3	4,5	8

## Продолжение к таблице 36-2

Номера позиций табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промприводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электрооснабжение, электрооборудование электрического освещения, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
		РП	2	23	2	–	18	7	15	7	–	3	3,5	4	2	3,5	10
		Р	–	24	2	–	21	7	16	7,5	–	4	3,5	5	–	–	10
37,38	Дальняя и ближняя приводные радиостанции и маркерные радиомаяки (на одно и два направления посадки), объект	П	2,5	20	1,5	–	14	6	24	6	–	2	5,5	3	2	5	8,5
		РП	1,5	20	1,5	–	14	5	24	9	–	2,5	4	6	1	2	9,5
		Р	–	20	1,5	–	14,5	5	25	10	–	3	4	7	–	–	10
39,40	Радиомаячная система инструментального захода самолетов на посадку (РМС 1-3) на одно и два направления посадки, объект	П	3	28	3	–	11	–	20	7	–	–	5	5	3	6	9
		РП	1	30	4	–	12	–	20	8	–	–	4,5	7	1,5	2	10
		Р	–	31	4,5	–	12	–	21	9	–	–	5	7,5	–	–	10
41	Выделенный приемный радиоцентр (ВПРЦ) в кузове, объект	П	3	33	2	–	10	–	12	10	–	2,5	4,5	4	3	6,5	9,5



## Продолжение к таблице 36-2

Номер позиций табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промприводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
		РП	2	38	2	-	11	-	11	9,6	-	3,6	3,6	4,7	1,5	3	10
		Р	-	39	2	-	12	-	12	10,7	-	4	4	5,3	-	-	11
42	Радиотехническая система ближней навигации (РСБН), объект	П	2	29	-	-	16	1	12	9	-	2	8	5	2	5	9
		РП	2	26	-	-	15	1	15	9	-	2,8	5	8	2	3,2	11
		Р	-	29	-	-	17	-	16	10	-	4	5	8	-	-	11
43	Автоматический УКВ радиопеленгатор (АРЦ) в кузове, объект	П	2	37	-	-	11	-	12	10	-	-	6	5	-	7	10
		РП	-	37	-	-	14	-	11	10	-	-	5	5	-	5	13
		Р	-	40	-	-	14	-	12	10	-	-	5	6	-	-	13
44,45	Светосигнальное оборудование с огнями малой интенсивности (ОМИ), на одно и два направления посадки, объект	П	3	30	-	-	5	1	18	20	-	2	5	2	-	5	9
		РП	2	24	-	-	9	1	20	23	-	3	2,5	2,5	-	3	10
		Р	-	25	-	-	10	1,3	20	24	-	3,7	3	3	-	-	10

## Продолжение к таблице 36-2

Номера позиций табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промприводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
46,47	Светосигнальное оборудование с огнями средней интенсивности (ОСИ), на одно и два направления посадки, объект	П	3	30	-	-	5	1	18	20	-	2	5	2	-	5	9
		РП	1,6	28	-	-	8,8	1	18,7	23	-	2,7	2	2,6	-	2,1	9,5
		Р	-	29	-	-	9,8	1	19	23	-	3	2,2	3	-	-	10
48,49	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-1), на одно и два направления посадки, объект	П	3	31	-	-	4,5	1	17	21	-	2	5	2,5	-	4	9
		РП	1,6	30	-	-	8,8	1	19	22	-	2,2	2	2,4	-	1,7	9,3
		Р	-	31	-	-	9,8	1	19	22	-	2,5	2,2	2,5	-	-	10
50,51	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-2), на одно и два направления посадки, объект	П	3,5	31	-	-	4,5	1	17	21	-	2	5	2	-	4	9
		РП	1,7	30	-	-	8,6	1	20	22	-	2,1	1,8	2	-	1,6	9,2
		Р	-	32	-	-	9	1	20	22	-	2,3	2	2	-	-	9,7

## Продолжение к таблице 36-2

Номер позиции табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промприводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
52,53	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-3), на одно и два направления посадки, объект	П	3,5	34	-	-	3,5	1	17	21	-	2	3,5	2	-	3,5	9
		РП	1,6	32	-	-	8	1	21	21	-	1,8	1,5	1,7	-	1,4	9
		Р	-	33	-	-	8,3	1	22	21	-	2	1,7	1,8	-	-	9,2
54	Аэровокзал, пропускной способностью, пасс./час: от 200 до 800	П	1,9	13,8	3,8	0,9	35	6,4	6,2	6,8	2,1	5,1	3,4	2	1	4,6	7
		РП	0,8	10	2,5	1	39	9,8	9,8	6,4	1,6	5,6	1,5	1,4	0,4	1,4	8,8
		Р	-	10	2,5	1	40	10	10,2	6,4	1,6	5,7	1,4	1,6	-	-	9,6
	Аэровокзал, пропускной способностью, пасс./час св. 800 до 2000	П	1,9	15,5	4	0,9	35	6,5	6,2	6,8	1,8	4,7	3,1	1,8	1	4	6,8
		РП	0,6	10	2,3	1	40	10	9,8	6,5	1,5	6	1,3	1,1	0,2	1,2	8,5
		Р	-	10,4	2,3	1	40	10,1	10,2	6,7	1,7	6	1,2	1,4	-	-	9
55	Цех бортового питания, производительностью, рационов /час: от 400 до 1 500	П	2,5	18	5	4	23	6,5	12,5	4	3	5	2,5	1,5	2	3	7,5

## Продолжение к таблице 36-2

Номера позиций табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
		РП	1	19	7,5	5	23	6	11	4,5	2,5	5,5	2	1,5	1,5	1,5	8,5
		Р	-	20	8	5	23	5,8	12,5	4,5	2,5	5,5	2	2	-	-	9,2
56-58	Привокзальная площадь, площадью тыс. м <sup>2</sup> :от 1 до 3	П	8	8	-	-	-	-	8	-	-	-	32	19	7	8	10
		РП	4	6,5	-	-	5,5	-	10	-	-	-	20	35	3	5	11
		Р	-	8	-	-	7	-	13	-	-	-	21	39	-	-	12
	Привокзальная площадь, площадью тыс. м <sup>2</sup> :от 5 до 60	П	7	8	-	-	7	-	17	4	-	-	24	12	-	9	12
		РП	2	12	-	-	6,5	-	20	4	-	-	13	28	-	2,5	12
		Р	-	13	-	-	6	-	21	4	-	-	14	30	-	-	12
59,60	Здание досмотра пассажиров, на один и два пункта объект	П	4	13	-	-	33	7	8	4	4	-	5	4	-	8	10
		РП	2,5	10	-	-	38	7	7	5	4,5	-	4,5	4,5	-	6	11
		Р	-	11	-	-	40	8	8	6	5	-	5	5	-	-	12
61,62	Грузовой комплекс, емкостью, т:от 30 до 200	П	2	15	9,5	1	29	4	12	3	3,5	4,5	3	2	-	3,5	8

## Продолжение к таблице 36-2

Номера позиций табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
		РП	1,5	14,5	7,5	1,5	28	6	13	3	3	6	2	2,5	-	2	9,5
		Р	-	16	7,5	1,5	27	5	14	4	3,5	7	2	2,5	-	-	10
	Грузовой комплекс, емкостью, т:св. 200 до 600	П	2	18	10	2	24	5	12	3,5	2,7	5,5	2,4	1,5	2	3	6,4
		РП	1,5	15	8	3	26	5,5	13	3	3	6,5	2	2	1	1,5	9
		Р	-	15	9	3,5	26	5,5	14	3,5	3	7	2	2	-	-	9,5
63,64	Ангар, общей площадью, тыс. м <sup>2</sup> :от 1,5 до 15,0	П	1,7	15	7,3	3	23	6,7	10,5	2	2,7	9,5	3	2	1,8	4	7,8
		РП	0,6	16	10	4	27	5	11	2	2	7,5	1,7	1,7	1	1,2	9,3
		Р	-	16	11	4	27	5	11,5	2	2	8	2	2	-	-	9,5
65,66	Производственное здание авиационно-технической базы (АТБ), общей площадью, тыс. м <sup>2</sup> :от 1,5 до 5,0	П	2,3	17	4	3,5	20	9	12	2,5	2,5	8	3	2	2	4	8,2
		РП	1	15	6	3	23	7,9	12	3	2,6	9	2,5	2,5	1	2	9,5
		Р	-	16	6,5	3,8	23	8,3	12	3	3	9,4	2,5	2,5	-	-	10

## Продолжение к таблице 36-2

Номера позиций табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промприводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электрооснабжение, электрооборудование электрического освещения, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
	Производственное здание авиационно-технической базы (АТБ), общей площадью, тыс. м <sup>2</sup> :св. 5,0 до 13,0	П	2,3	17	4	3,5	19	12	11	2,5	2,5	7,5	3	2	2,3	3,8	7,6
		РП	1	18	6,5	3	22	8	11,5	3,5	2,2	8,3	2	2,5	0,7	1,6	9,2
		Р	-	18	7	3,3	22,5	8,3	12	3,5	2,6	8,6	2,2	2,5	-	-	9,5
67	Здание цеха главного механика горячих и вредных производств, общей площадью 2 тыс. м <sup>2</sup> , объект	П	2	17	4	5	24	5,5	11	2	3,5	7,5	3	2,5	2	3,5	7,5
		РП	1	22	7	4,5	23	4,5	9,5	2	2,7	8,5	1,5	1,5	1,5	1,5	9,3
		Р	-	23	8	4,6	23	4,6	10	2,1	3	9	1,7	1,5	-	-	9,5
68	Здание для технических бригад, общей площадью 0,5 тыс. м <sup>2</sup> объект	П	2	18	6,5	4	23	6	10	2	4	6,5	3	2	-	5	8
		РП	1	18	7	4	24	5	11	2,5	3,5	8	2,5	2,5	-	2	9
		Р	-	18	7,5	4	24	5	11	2,5	4	9	2,5	3	-	-	9,5

## Продолжение к таблице 36-2

Номер позиций табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промпроводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
69-71	Стационарные устройства для технического обслуживания самолетов при количестве МС:от 5 до 30	П	2	13	4	4	12	1	32	4	-	-	7	3	5	5	8
		РП	2	13	4	3,5	12	-	34	4,5	-	-	7	5	2	3	10
		Р	-	15	5	4	12	-	36	5	-	-	7	6	-	-	10
72-74	Склад ГСМ, емкостью, тыс. м <sup>3</sup> :от 6 до 13	П	5	20	1	1	10	4	15	2,5	3,5	6	6	2,5	4	5	8,5
		РП	2	23	2	1	23	5	12	3	3,7	6	3,5	3,8	1,3	1,5	9,2
		Р	-	24	2,2	1	24	5,5	13	3	4	6	4	3,8	-	-	9,5
75, 76	Система централизованной заправки самолетов (ЦЗС), производительностью, м <sup>3</sup> топлива / час:от 120 до 600	П	3	25	2	1	16	2	20	1	1	4	6	2	4	4,5	8,5
		РП	1,5	31	1,5	1	13	2,4	22	2,4	1,5	6,6	2	2	1,5	1,6	10
		Р	-	34	1,5	1	13	2,5	23	2,5	1,5	7	2	2	-	-	10
77, 78	Основная аварийно-спасательная станция (на три и четыре бокса), объект	П	2	13	4	1,5	26	7	10	5,5	2,5	9	3	3	2	3,5	8

## Продолжение к таблице 36-2

Номера позиций табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промприводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электрооснабжение, электрооборудование электрического освещения, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
		РП	1	14	3,7	1,5	26	6,5	10	6	2,8	9,5	2,5	3	1	3	9,5
		Р	–	15	1,5	2	26,5	6,5	11	6	3	9,5	3,5	2,5	–	–	10
79-81	Стартовая аварийно-спасательная станция (на один, два, три бокса), объект	П	4	15	5	2	24	5,5	11	6,5	–	4	5	4	–	5	9
		РП	2	15	5	4	25	5	11	7	–	5,5	3,5	4	–	3,5	9,5
		Р	–	15	6	4	26	5	12	7	–	6	4	5	–	–	10
82	Ремонтно-эксплуатационные мастерские (РЭМ) (III-II разряда), объект	П	2	11	4	3	20	5	18	7	3	7	3	2	2	5	8
		РП	1,5	16,5	3,5	2	24	6	16	7	3	5,5	1,5	1,5	1	2	9
		Р	–	18	4	2	24	6	17	7	3	6	2	1,5	–	–	9,5
83	Мусоросжигательная станция, производительностью 600 кг/ч, объект	П	4	16	5	3	20	6	12	3	3	9	2,5	2	2,5	4	8
		РП	1,5	16,5	4,5	4,5	23	5,5	12	3	3	8	3	2	1,5	2,5	9,5
		Р	–	18	5	5	24	5,5	13	3	3,5	8	2,5	2,5	–	–	10



## Продолжение к таблице 36-2

Номер позиций табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические и расчеты показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промприводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электрооснабжение, электрооборудование электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
84	Здание авиационных тренажеров на два тренажера, объект	П	3	26	2	5	19	9,5	12	4	2	4	1,5	1	-	3,5	7,5
		РП	1,3	20	1,5	5	20,5	10	14	7	2	5,5	1,2	1,3	-	1,5	9,2
		Р	-	22	1,5	5	20	10	14	7,5	2	5,5	1,5	1,5	-	-	9,5
85, 86	Ограждение аэродромов, протяженностью, км: от 5 до 20	П	8	15	3	-	22	3,5	6	2	3	3,5	7	7	-	10	10
		РП	3	17	4	-	25	4,5	7	2,7	4	4,3	5	8	-	4,5	11
		Р	-	16	5	-	26	5	8	3	4	5	6	10	-	-	12
87	Очистные сооружения сливных стоков, производительностью, тыс. м <sup>3</sup> /в.сут.: от 1 до 2,5	П	4	16	3	-	23	1	12	2	-	8	7	7	-	7,5	9,5
		РП	2	17	6	-	25	1	15	2	-	7	4,5	7	-	3,5	10
		Р	-	18	6,5	-	25	1	16	2,5	-	8	5	7	-	-	11

## Продолжение к таблице 36-2

Номера позиций табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промприводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электроснабжение, электрооборудование электрическое освещение, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
88	Взлетно-посадочная полоса (ВПП) и рулежная дорожка (РД) местных воздушных линий с искусственным покрытием, площадью 20 тыс. м <sup>2</sup> , объект	П	8	16	-	-	-	-	-	-	-	-	27	21	3	12	13
		РП	4	14	-	-	-	-	-	-	-	-	19	46	1	5	11
		Р	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	23	52	-	-	10
89	Перрон местных воздушных линий с искусственным покрытием, площадью 5 тыс. м <sup>2</sup> , объект	П	8	11	-	-	-	-	-	-	-	-	33	26	3	8	11
		РП	4	13	-	-	-	-	-	-	-	-	21	46	1	4	11
		Р	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	23	52	-	-	10
90	Служебно-пассажирское здание, пропускной способностью 35 пасс./час, объект	П	3	10	2	-	35	7,5	9	5	3	5	3,5	3	-	6	8
		РП	1,5	9	1,5	-	38	7	11,5	5,5	3	6	2,5	2,5	-	2,5	9,5
		Р	-	9	1,5	-	39	7,5	12	6	3,5	6,5	2	3	-	-	10

## Окончание к таблице 36-2

Номера позиций табл. 1-2	Объекты проектирования	Стадия проектирования	Технико-экономические расчеты и показатели	Технологическая часть	Механизация транспорта	Промприводки и газоснабжение	Архитектурно-строительная часть	Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха	Электрооснабжение, электрооборудование электрического освещения, автоматизация и КИП	Средства связи, сигнализации, телеуправления и телевидения	Теплоснабжение и горячее водоснабжение	Водоснабжение и канализация	Генеральный план и транспорт	Искусственные покрытия, водостоки, дренажи и организация рельефа	Охрана окружающей среды	Организация строительства	Сметная документация
91, 92	пропускной, способностью 50 пасс./час с командно-диспетчерским пунктом VI разряда (КДП-VI) и 100 пасс/час с командно-диспетчерским пунктом V разряда (КДП-V), объект	П	2	19	2,5	1	25	8,5	9	6	2,5	6	3	2	-	5	8,5
		РП	1	17	2	1	29	8	12	8,5	2	5,5	1,5	1,5	-	2	9
		Р	-	17	2	1	29	9	12	9	2	6	1,5	1,5	-	-	10
93	Опорная база сельскохозяйственной авиации, объект	П	2,5	14	1,5	1	16	6	11	4	3	10	5,5	8	3	5,5	9
		РП	1,5	14	3	2	17,5	5	11	4	3,5	10	5	9	2,5	2,5	9,5
		Р	-	15	3	2	20	5,5	12	4	3,5	10	5,5	9,5	-	-	10
Примечание - В норме трудоемкости технологической части учтены работы по организации и условиям труда рабочих и служащих и управлению предприятием.																	

*Ресми басылым*

**Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің Құрылыс,  
тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық істері және жер  
ресурстарын басқару комитеті**

**ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК  
ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫНЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА  
АРНАЛҒАН ЕҢБЕК ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАРЫ**

**ҚР ЖЕШН 8.03-01-2016**

**ҚҰРЫЛЫСТЫҢ ЖОБАЛАУ ЖҰМЫСТАРЫНА АРНАЛҒАН ЕҢБЕК  
ШЫҒЫНДАРЫНЫҢ НОРМАЛАР ЖИНАҒЫ**

**36 – ТАРАУ ӘУЕ КӨЛІК ҒИМАРАТТАРЫ МЕН ҚҰРЫЛЫСТАРЫ**

Басылымға жауаптылар: «ҚазҚСҒЗИ» АҚ  
Қарпі: Times New Roman. Пішімі 60 x 84 <sup>1</sup>/<sub>8</sub>

---

050046, Алматы қаласы, Солодовников көшесі, 21  
Тел./факс: +7 (727) 392 76 16 – қабылдау бөлмесі

*Издание официальное*

**Комитет по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства  
и управления земельными ресурсами Министерства  
национальной экономики Республики Казахстан**

**СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ  
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

**НОРМЫ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

**НЗТП РК 8.03-01-2016**

**СБОРНИК НОРМ ЗАТРАТ ТРУДА НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ  
ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА**

**РАЗДЕЛ 36 Здания и сооружения воздушного транспорта**

Ответственные за выпуск: АО «КазНИИСА»  
Гарнитура: Times New Roman. Формат 60 x 84 <sup>1</sup>/<sub>8</sub>

---

050046, г. Алматы, ул. Солодовникова, 21  
Тел./факс: +7 (727) 392 76 16 – приемная