

УТВЕРЖДЕНО:

Приказом

от «_25_» _12_____2002__г. №__408__

Комитета по делам строительства

Министерства индустрии и торговли

Республики Казахстан

**ПОЛОЖЕНИЕ
О РАССЛЕДОВАНИИ ПРИЧИН АВАРИЙ ЗДАНИЙ, СООРУЖЕНИЙ, ИХ ЧАСТЕЙ И
КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ**

РДС РК 2.01-04-2002

АЛМАТЫ

2002

1

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее Положение разработано ТОО «Институт Проектстальконструкция» на основе «Положения о порядке расследования причин аварий зданий, сооружений, их частей и конструктивных элементов», утвержденного постановлением Госстроя СССР от 5 июня 1986 г. №76.

При составлении Положения были учтены материалы действующего «Положения о расследовании причин аварий (обрушений) зданий, сооружений, их частей и конструктивных элементов. ДБН В.1.2-1-95», выпущенного Государственным комитетом Украины по делам градостроительства и архитектуры (Госкомградостроительства Украины) Киев 1995 г.

С введением в действие настоящего Положения утрачивает силу ранее действовавшее на территории Республики Казахстан «Временное Положение о порядке расследования причин аварий и обрушений зданий, сооружений, инженерных коммуникаций и других объектов», утвержденное Постановлением коллегии Министерства строительства, жилья и застройки территорий Республики Казахстан от 26 января 1995 г. № 1-2.

ИСПОЛНИТЕЛИ: профессор, к.т.н. Максимов Ю. С. (руководитель темы),
инж. Корнев В.И. , инж. Ващенко Г. А.

СОГЛАСОВАНО: Управлением технического нормирования и новых технологий в строительстве Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан.

Издание официальное

© Комитет по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан г. Астана, 2002г.

© ТОО «Институт Проектстальконструкция» г. Алматы, 2002г.

Перепечатка воспрещена

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения.....	4
2. Первоочередные действия руководителя предприятия и местной комиссии.....	5
3. Организация расследования причин аварий.....	6
4. Работа технической комиссии.....	8
5. Рассмотрение, утверждение и контроль материалов по расследованию причин аварий.....	11
Приложение А Термины и определения	12
Приложение Б Примерный перечень объектов, аварии которых относятся к I и II категории.....	13
Приложение В Схема извещения об аварии здания, сооружения, его частей и конструктивных элементов.....	14
Приложение Г Протокол опроса по поводу аварии.....	15
Приложение Д Объяснительная записка.....	16
Приложение Е Акт расследования причин аварии.....	16
Приложение Ж Классификация причин аварий	19
Приложение И Журнал учета случаев аварий зданий, сооружений, их частей и конструктивных элементов.....	20

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

К ПОЛОЖЕНИЮ О РАССЛЕДОВАНИИ ПРИЧИН АВАРИЙ ЗДАНИЙ, СООРУЖЕНИЙ, ИХ ЧАСТЕЙ И КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

РДС РК 2.01-04-2002

Настоящее Положение разработано по поручению Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан. Оно устанавливает требования к организации и порядку проведения расследования причин аварий зданий, сооружений, их частей и конструктивных элементов, происшедших в процессе строительства, технического перевооружения, реконструкции, капитального ремонта, эксплуатации или консервации.

Требования настоящего Положения увязаны с «Положением о расследовании и учете несчастных случаев и иных повреждений здоровья трудящихся на производстве», утвержденным постановлением Кабинета Министров Республики Казахстан от 15 декабря 1994 г. № 1414.

Настоящее Положение разработано взамен действующего на территории Республики Казахстан «Временного Положения о порядке расследования причин аварий и обрушений зданий, сооружений, инженерных коммуникаций и других объектов», утвержденного постановлением коллегии Министерства строительства, жилья и застройки территорий Республики Казахстан от 26 января 1995 г. №1-2.

Директор
ТОО « Институт Проектстальконструкция »
к. т. н., профессор

Ю.С. МАКСИМОВ

Главный инженер проекта

В.И. КОРНЕВ

Комитет по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан	Руководящие документы строительства	РДС РК 2.01-04-2002
	Положение о расследовании причин аварий зданий, сооружений, их частей и конструктивных элементов	Взамен «Временное Положение о порядке расследования причин аварий и обрушения зданий, сооружений, инженерных коммуникаций и других объектов» от 26.01.1995

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение устанавливает требования к организации и порядку проведения расследования причин аварий зданий, сооружений, инженерных коммуникаций (в дальнейшем - объектов), их частей и конструктивных элементов, происшедших в процессе строительства, технического перевооружения, реконструкции, капитального ремонта, эксплуатации или консервации, а также порядок передачи сообщений об авариях и оформления результатов расследования.

Действие настоящего Положения распространяется на все предприятия, учреждения и организации, в том числе совместные и иностранные, независимо от их ведомственной принадлежности, форм собственности и источников финансирования. Оно является обязательным для всех министерств, государственных комитетов и иных центральных, местных исполнительных органов и органов местного самоуправления, а также для частных лиц и общественных организаций, выступающих в роли собственников и заказчиков, или выполняющих строительные работы, эксплуатацию или консервацию строительных объектов.

Используемые в Положении термины и их определения приведены в Приложении А.

1.2. Наряду с требованиями настоящего Положения, необходимо руководствоваться:

- требованиями нормативных и директивных документов органов государственного надзора (Государственной инспекции по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, Государственной инспекции охраны труда и др.), если авария произошла на поднадзорном объекте;

- на объектах, принадлежащих соответствующим ведомствам, указаниями ведомственных нормативных документов, которые должны разрабатываться с учетом настоящего Положения и согласовываться с Комитетом по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан;

- требованиями компетентных международных организаций и страховых обществ в той части, в которой они не противоречат настоящему Положению (при авариях на совместных предприятиях и в других случаях, когда это предусмотрено уставными документами или договорами).

Если при авариях имели место несчастные случаи, то их расследование проводится в соответствии с «Правилами расследования и учета несчастных случаев и иных повреждений здоровья работников, связанных с трудовой деятельностью», утвержденным постановлением Правительства Республики Казахстан от 3 марта 2001 года №326 (в дальнейшем – «Правила расследования и учета несчастных случаев»), и в соответствии с пп 3.9 настоящего Положения.

Внесены Управлением технического нормирования и новых технологий в строительстве Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан	Утверждены Приказом Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан № 408 от «25» декабря 2002г.	Срок введения в действие «25» декабря 2002г.
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------

1.3. Расследованию подлежат все происшедшие аварии, связанные с обрушением объектов, их частей и отдельных конструктивных элементов, а также с их деформациями, угрожающими безопасному ведению работ, или аварии, вызвавшие нарушение (остановку) производственного процесса.

1.4. В зависимости от тяжести последствий и масштабов, аварии делятся на аварии I и II категории.

Категорийность аварий устанавливается следующим образом:

I категория – авария, следствием которой стало хотя бы одно из следующих событий:

- гибель людей;

- наличие пострадавших среди работников предприятия или стройки, а также населения, находящегося вблизи места аварии;

- прекращение строительства или эксплуатации объекта в целом, либо отдельной его части, вызванное обрушением основных элементов;

II категория – к авариям данной категории относятся обрушения или повреждения зданий, сооружений, их частей или отдельных конструктивных элементов, угрожающие безопасному ведению работ или эксплуатации и не попавшие в разряд аварий I-ой категории.

Примерное распределение аварий по категориям, в зависимости от вида здания или сооружения, приведено в Приложении Б.

1.5. Локальные повреждения конструктивных элементов и деталей без их обрушения, случаи срабатывания защитных, противоперегрузочных или других противоаварийных устройств, а также другие инциденты, не создающие опасность для здоровья и жизни людей или состояния окружающей среды, авариями не считаются и меры по ним принимаются в соответствии с установленным на предприятии порядке.

1.6. Аварии I категории объектов, их частей и конструктивных элементов, находящихся в зоне глобальной или региональной чрезвычайной ситуации, подлежат специальному рассмотрению комиссиями, назначаемыми Правительством Республики Казахстан.

2. ПЕРВООЧЕРЕДНЫЕ ДЕЙСТВИЯ РУКОВОДИТЕЛЯ ПРЕДПРИЯТИЯ И МЕСТНОЙ КОМИССИИ

2.1. Руководители предприятий, организаций и учреждений, индивидуальные застройщики и другие хозяйствующие субъекты, независимо от форм собственности, осуществляющие строительство, техническое перевооружение, реконструкцию, капитальный ремонт или эксплуатацию объектов, на которых произошла авария, обязаны, в первую очередь:

- принять все необходимые меры по спасению пострадавших и оказанию им помощи;

- ввести в действие план ликвидации аварий (аварийных ситуаций), если таковой имеется на предприятии;

- принять меры по предотвращению дальнейшего распространения разрушений, пожара, выброса вредных веществ и т.п.;

- установить границу опасной зоны и ограничить доступ в нее людей;

- передать сообщение об аварии в соответствии с указаниями пп. 2.2 – 2.4.

2.2. О любых авариях на объекте, независимо от его назначения и ведомственной принадлежности, в первоочередном порядке должно быть сообщено оперативному дежурному регионального управления по чрезвычайным ситуациям.

Помимо этого, руководители строительных (строительно-монтажных, ремонтно-строительных, частных и акционерных строительных компаний и фирм) организаций или действующих предприятий, строящих хозяйственным способом или эксплуатирующих объект, обязаны немедленно передать сообщение об аварии в исполнительные местные органы и в органы госархстройконтроля, а на объектах государственной формы собственности или с участием государства – и в вышестоящие органы по принадлежности (министерства, ведомства, государственные комитеты).

Индивидуальные застройщики, осуществляющие строительство подрядным способом, а также собственными силами, сообщают о происшедшей аварии в исполнительные местные органы.

Если на объекте, на котором произошла авария, имели место несчастные случаи, то сообщение передается и в органы государственного и ведомственного надзора и контроля за охраной труда по месту расположения объекта.

Исполнительные местные органы через местные стройкомитеты сообщают о происшедшей аварии в Комитет по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан.

При аварии I категории сообщение передается также и в органы прокуратуры по месту расположения объекта, на котором произошла авария.

2.3. Об авариях I категории объектов, находящихся в зоне глобальной или региональной чрезвычайной ситуации, помимо вышеперечисленных органов, докладывают, в соответствии с установленным порядком, в Правительство Республики Казахстан.

2.4. Сообщение об аварии передается по телефону, телефаксу, телеграфу или другим средствам связи сразу же после обнаружении аварии. Телефон оперативного дежурного

регионального управления по чрезвычайным ситуациям должен быть известен всем руководителям предприятий и организаций, а также председателям КСК и т. д.

Форма сообщения должна соответствовать схеме, приведенной в обязательном Приложении В.

2.5. Обязанность своевременно передать сообщение об аварии возлагается на руководителей генподрядной строительной организации, если авария произошла на строящемся или реконструируемом объекте, или на руководителей эксплуатирующей (консервирующей) организации, если авария произошла при эксплуатации (консервации).

При уклонении указанных лиц от передачи сообщения, они несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ РАССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН АВАРИЙ

3.1. Основными целями расследования причин аварий объектов, их частей и конструктивных элементов являются:

- установление факторов, их вызвавших и оценка этих факторов с точки зрения соответствия требованиям действующей нормативно-технической и организационно-распорядительной документации, а также определение материального ущерба;
- разработка предложений по ликвидации последствий аварий;
- выработка рекомендаций по предупреждению возникновения подобных аварий, в том числе и по совершенствованию нормативных документов, стандартов и организационно-распорядительных актов.

3.2. Все аварии объектов подлежат расследованию техническими комиссиями, которые назначаются в соответствии с указаниями настоящего Положения.

3.3. В тех случаях, когда необходима срочная разборка обрушившихся конструкций, их частей или конструктивных элементов для спасения пострадавших или восстановления объекта с целью неотложного возобновления его безопасной эксплуатации, руководители предприятий, организаций обязаны, организуя эти работы до прибытия технической комиссии, обеспечить сохранность конструкций и фиксацию их положения на фотографиях или записью на видеопленку до начала разборки. В исключительных случаях при отсутствии видео- и фотосъемки допускается составление эскизов и схем.

Для выполнения указанных работ создаются местные комиссии предварительного расследования причин аварии и ликвидации ее последствий.

3.4. Местные комиссии назначаются немедленно после аварии руководителями строящей, эксплуатирующей или консервирующей организации.

В состав местной комиссии включаются представители генподрядной и субподрядных строительно-монтажных организаций, проектных организаций, разработавших проект, заказчика или дирекции действующего предприятия, органов госархстройконтроля, аварийно-спасательных служб, вышестоящего профсоюзного органа.

При авариях, повлекших несчастные случаи, и авариях на объектах, подконтрольных Государственной инспекции по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, Государственной инспекции охраны труда, в состав местной комиссии включаются дополнительно представители местных вышеуказанных органов.

Председатель местной комиссии назначается органом, создавшим указанную комиссию.

3.5. Расследование причин аварий может быть начато по инициативе исполнительных местных органов (акиматов), местных органов Комитета по делам строительства Республики Казахстан и других контролирующих органов.

3.6. Местная комиссия до прибытия технической комиссии должна:

- произвести осмотр места аварии и зафиксировать положение конструкций в соответствии с требованиями пп. 3.3;
- принять меры по предотвращению дальнейших разрушений и обеспечению безопасного производства работ при первоочередной разборке или временном раскреплении конструкций, ограничению доступа людей в опасную зону;
- организовать разборку обрушившихся конструкций, освобождение проездов и неповрежденного технологического оборудования;
- организовать эвакуацию пострадавших;
- выявить очевидцев аварии и организовать их опрос;

- подобрать проектную документацию, относящуюся к объекту аварии, и организовать сбор иной, относящейся к делу информации (актов на скрытые работы, сертификатов на строительные материалы, изделия и конструкции, данных об организациях, осуществлявших изыскания, проектирование, строительство, капитальные ремонты, эксплуатацию и т.п.);

- начать работу по расследованию причин аварии.

3.7. Сразу же после начала работы технической комиссии местная комиссия передает ей собранные материалы и в дальнейшем сосредоточивает свои усилия на работах по ликвидации последствий аварии.

По решению технической комиссии местная комиссия в полном составе или в любой ее части может привлекаться к работе по расследованию причин аварии или исполнять другие ее поручения.

3.8. Технические комиссии по расследованию причин аварий назначаются в сроки не позднее, чем в течение двух суток с момента аварии. Решение о назначении комиссии принимают:

- при авариях I категории, указанных в пп.1.6, - Правительство Республики Казахстан по представлению Агентства Республики Казахстан по чрезвычайным ситуациям и Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан;

- при авариях I и II категории объектов, подконтрольных Государственной инспекции по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, - Агентство Республики Казахстан по чрезвычайным ситуациям по представлению Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан;

- при авариях I категории объектов, имеющих государственную форму собственности или с участием государства, - вышестоящие органы по принадлежности (министерства, ведомства) и исполнительные местные органы;

- при авариях I категории объектов, имеющих негосударственную форму собственности, - исполнительные местные органы;

- при авариях II категории объектов, имеющих государственную форму собственности или с участием государства, - местные стройкомитеты или руководители строящей, эксплуатирующей или консервирующей организации;

- при авариях II категории объектов с негосударственной формой собственности - исполнительные местные органы.

В тех случаях, когда причины аварии очевидны и не требуют проведения расследования, пострадавшие отсутствуют и не существует угрозы для здоровья и жизни работников, упомянутые выше органы могут воздержаться от создания технической комиссии.

3.9. Взаимодействие технической комиссии с комиссией специального расследования, создаваемой органами государственного надзора и контроля за охраной труда в соответствии с пп. 17-20 «Правил расследования и учета несчастных случаев», реализуется присвоением технической комиссии статуса подкомиссии в комиссии специального расследования.

Как правило, обе комиссии создаются совместным приказом органов, указанных в пп. 3.8 настоящего Положения, и органов, указанных в п.18 «Правил расследования и учета несчастных случаев».

3.10. В состав технической комиссии при расследовании аварий I категории включаются представители:

- органа, назначившего техническую комиссию;

- соответствующих министерств и ведомств, предприятий, организаций, учреждений, основанных на государственной форме собственности или с участием государства, на объектах которых произошла авария;

- владельцев предприятий с негосударственной формой собственности;

- генеральной подрядной и субподрядных строительно-монтажных организаций;

- генеральной и субподрядных проектных организаций, разработавших проект;

- предприятий-поставщиков строительных изделий, конструкций и оборудования;

- органов госархстройконтроля;

- Государственной инспекции по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, если авария произошла на объекте, подконтрольном этому органу;

- аварийно-спасательных служб;

- Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, в случае необходимости и по согласованию с ним.

В состав технической комиссии при расследовании аварий II категории включаются представители:

- органа, назначившего техническую комиссию;

- предприятия, организации, учреждения, на объектах которых произошла авария;
- генеральной и субподрядных проектных организаций, разработавших проект;
- местного органа госархстройконтроля;
- местных органов Государственной инспекции по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, если авария произошла на объекте, подконтрольном этому органу.

3.11. Председатель технической комиссии по расследованию причин аварий назначается органом, создавшим комиссию. Этим же органом устанавливается срок проведения указанного расследования.

3.12. Если авария строительного объекта произошла вследствие другой технической аварии (пожара, взрыва, аварии транспортного средства и т.п.), в состав технической комиссии включаются представители соответствующих органов контроля и надзора (Государственной противопожарной службы, Госавтоинспекции и др.), по согласованию с ними.

3.13. При рассмотрении сложных вопросов, требующих специальных знаний или углубленной проработки, техническая комиссия привлекает специалистов-экспертов из научно-исследовательских организаций, вузов, проектных организаций, инженерных обществ и других организаций, как правило, из числа тех лиц, которые не имели ранее отношения к проектированию, строительству и эксплуатации объекта, где произошла авария. При этом техническая комиссия имеет право организовывать рабочие подкомиссии для детального изучения отдельных вопросов.

3.14. Информационные материалы, затребованные техническими комиссиями от проектных и строительных организаций, предприятий-поставщиков строительных изделий, конструкций и оборудования, органов лицензирования и сертификации и других организаций и предприятий, имевших отношение к объекту аварии, включая копии архивных документов, предоставляются в обязательном порядке и без предварительной оплаты.

Компенсация затрат на предоставление информации производится в соответствии с указаниями п.3.15 настоящих норм.

3.15. Все затраты, связанные с работой технической комиссии и привлеченных ею специалистов-экспертов, а также затраты на фотосъемку объекта аварии, предоставление технической и другой необходимой документации, проведение лабораторных исследований и испытаний, выполнение дополнительных инженерно-геологических изысканий, проведение технических расчетов, организацию печатания и размножения в необходимых количествах материалов расследования и техническое оформление этих материалов, предоставление спецодежды, средств индивидуальной защиты, транспортных средств и средств связи, необходимых для расследования, несет предприятие, организация или частное лицо (собственник объекта), где произошла авария.

3.16. Ликвидация аварий на брошенных объектах возлагается на Агентство по чрезвычайным ситуациям с выделением ему финансовых и материальных средств по решению соответствующих компетентных органов.

4. РАБОТА ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

4.1. Техническая комиссия в процессе расследования причин аварии:

- проводит осмотр объекта, на котором произошла авария;
- анализирует проектную и другую техническую документацию;
- знакомится с лицензиями на право производства работ, с сертификатами качества на примененные конструкции и материалы, с документацией о квалификации рабочих и инженерно-технических работников и об их профессиональной подготовке;
- проводит опрос очевидцев и должностных лиц строительной (строительно-монтажной, ремонтно-строительной) организации или действующего предприятия, организации, учреждения, при этом данные опроса очевидцев аварии и должностных лиц оформляются в виде протоколов опроса или пояснительных записок в соответствии с формами Приложений Г и Д настоящего Положения;
- устанавливает количество необходимых фотоснимков, эскизов общего вида обрушившегося объекта, отдельных его частей, поврежденных элементов конструкций и их соединений, а также основания.

4.2. Техническая комиссия должна:

а) зафиксировать:

- состояние строительства или условия эксплуатации объекта;
- точное время момента аварии;

- метеоусловия перед аварией и на момент аварии;
- нагрузки и другие воздействия на конструкции в момент аварии;
- отступления от проекта, явившиеся непосредственной причиной аварии;
- виды, характер и продолжительность работ, проводившихся на объекте и вблизи него непосредственно перед аварией;

- признаки предаварийного состояния конструктивных элементов объекта и меры, принятые к предупреждению аварии;

- нарушения норм и правил проектирования, производства строительного-монтажных работ или эксплуатации (консервации) объекта;

- другие обстоятельства, связанные, по мнению комиссии, с возможной причиной аварии;

б) определить:

- качество технических решений, принятых в проекте и рабочей документации (в рабочем проекте), соблюдение требований нормативных документов и государственных стандартов;

- качество выполнения строительного-монтажных работ или отдельных узлов сопряжения конструкций, соответствие их проекту и требованиям нормативных документов, для чего проводит детальное обследование обрушившихся конструкций;

- качество примененных материалов, изделий и конструкций и соответствие их проекту и требованиям государственных стандартов и технических условий (прочность, размеры, объемная масса, марка, и т.д.);

- порядок и место отбора проб, количество образцов материалов или элементов конструкций для необходимых испытаний, а также характер и объем последних;

- объем дополнительных исследований, необходимость проведения экспертизы по вопросам, связанным с выявлением обстоятельств и причин аварии;

- величины фактических нагрузок, действовавших на строительные конструкции в момент аварии, температурных и других воздействий, а также состояние конструкций или основания к моменту аварии;

- объем необходимых проверочных расчетов конструкций объекта (по принятым проектным решениям, фактическим нагрузкам, сечениям, материалам и их характеристикам с учетом допущенных отступлений от проектов, уменьшения размеров сварных соединений и т.д.) с указанием организаций или лиц, которым поручается выполнение этих расчетов;

- допущенные при эксплуатации отклонения от требований правил по технической эксплуатации объекта, подъемно-транспортного и технологического оборудования;

- наличие технического паспорта и ведение журнала по эксплуатации технологического оборудования, объекта, а в случае отсутствия указанных документов определить допущенные при эксплуатации нарушения, влияющие на состояние объекта или на его несущие конструктивные элементы, а также дефекты конструкций, обнаруженные в процессе эксплуатации объекта;

- фактические объемы обрушений (разрушений) объекта, его частей и конструктивных элементов, на основе чего установить размер материального ущерба от аварии, объем затрат на разборку и восстановление, а также потери от остановки производства на действующих предприятиях;

- сроки и установить порядок разборки завалов, состав обмеров и других работ в процессе разборки – для получения необходимых данных о причинах аварии;

- строительные конструкции или основания объекта, которые не удовлетворяли по несущей способности заданным требованиям при возведении, эксплуатации или консервации на основе проведенных обследований и проверочных расчетов на фактические нагрузки и условия работы;

в) установить:

- объем и характер выполненных к моменту аварии строительного-монтажных работ по данным общего журнала и специальных журналов работ, актам на скрытые работы и актам промежуточной приемки ответственных конструкций и другой производственной документации, а по эксплуатируемому объекту – наличие акта о приемке в эксплуатацию;

- причину, вызвавшую состояние конструкций или оснований объекта, приведшее к аварии, а также нарушений проекта и рабочей документации (рабочего проекта), требований нормативных документов и государственных стандартов;

- должностных лиц, непосредственно ответственных за проектирование, строительство, изготовление материалов, изделий, конструкций, эксплуатацию или консервацию объекта, на котором произошла авария (в зависимости от выявленных причин аварии);

г) подготовить:

- рекомендации и мероприятия по ликвидации последствий аварии;
- предложения о необходимости проведения дополнительных обследований объекта с целью определения возможности и условий его полного восстановления, а также продолжения строительства, эксплуатации или консервации сохранившейся части объекта.

Техническая комиссия выполняет другие работы, необходимость в проведении которых выявляется в ходе расследования аварии.

4.3. О результатах расследования техническая комиссия составляет акт по форме согласно Приложения Е.

Председатель и члены технической комиссии несут ответственность за полноту, тщательность и объективность расследования причин аварии, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

При наличии у члена комиссии особого мнения он излагает его письменно и прилагает к акту.

4.4. Выводы акта расследования должны быть сообщены организациям и лицам, которые, по мнению технической комиссии, несут ответственность за возникновение и развитие аварии. При несогласии с выводами технической комиссии упомянутые организации и лица могут их обжаловать, предоставив в организации, которые назначили комиссию, свои письменные возражения.

4.5. Комиссия передает в органы, назначившие ее, следующие документы:

- акт расследования причин аварии, подписанный всеми членами комиссии, с приложением особых мнений, если таковые имеются;

- протоколы заседаний, включая те, где были приняты решения об экспертизе, привлечении специалистов, проведении дополнительных исследований, рассмотрении пояснений должностных лиц и т.д.;

- схемы, чертежи, зарисовки и фотоснимки объекта с необходимыми пояснениями;

- результаты лабораторных испытаний материалов, изделий, элементов конструкций;

- проверочные расчеты конструкций и оснований;

- дополнительные инженерно-геологические исследования;

- копии справок местных метеостанций и другие материалы, полученные в ответ на запросы комиссии;

- заключения экспертов;

- список лиц (с указанием организаций, где они работают, и занимаемых должностей), которые участвовали в расследовании причин аварии, но не вошли в состав технической комиссии;

- письменные свидетельства очевидцев, протоколы их опроса, пояснения должностных лиц, другие материалы организаций и лиц, обратившихся в комиссию;

- справку о материальном ущербе, включающую стоимость ликвидации аварии (ориентировочная), потери производства в натуральном выражении (для эксплуатируемых предприятий) и потери в денежном выражении, продолжительность простоя объекта в результате аварии (в сутках), которая предоставляется и подписывается первым руководителем предприятия, на котором произошла авария.

Если в результате аварии имеются пострадавшие, комиссия передает в органы, назначившие ее, также и соответствующие материалы, предусмотренные «Положением о расследовании и учете несчастных случаев».

Все эти документы должны иметь сплошную нумерацию страниц, быть сброшюрованными, включая опись документов, подписанную председателем технической комиссии.

Копии акта расследования передаются также собственнику предприятия, где произошла авария, или представителю эксплуатирующей (строящей или консервирующей) организации.

4.6. Технические комиссии работают открыто и их материалы не подлежат засекречиванию, за исключением случаев, оговоренных действующим законодательством Республики Казахстан. В этих случаях режим секретности должен быть сразу оговорен в распоряжении о создании технической комиссии с обязательной ссылкой на соответствующий законодательный акт.

По окончании работы технической комиссии к комплекту материалов по п.4.5 должна быть обеспечена возможность доступа специалистов для проведения анализа, обобщения накопленного опыта и выработки необходимых мер повышения надежности и безопасности строительных объектов.

4.7. Разработанные технической комиссией рекомендации и предложения по ликвидации последствий аварии принимаются к реализации и становятся руководством для действий местной комиссии в соответствии с пп. 3.7 настоящих норм.

4.8. Изменения в рекомендациях технической комиссии при реализации мер по ликвидации последствий аварий могут быть внесены только после их согласования с технической комиссией

5. РАССМОТРЕНИЕ, УТВЕРЖДЕНИЕ И КОНТРОЛЬ МАТЕРИАЛОВ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ПРИЧИН АВАРИЙ

5.1. Материалы расследования причин аварии, включая имеющиеся письменные возражения по пп. 4.4, рассматриваются органом, назначившим комиссию, не позднее чем в двухнедельный срок.

При согласии указанного органа с выводами комиссии, утвержденные акты расследования причин аварии должны быть направлены в пятидневный срок в Комитет по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, а краткая справка о выводах, к которым пришла техническая комиссия, - во все организации, куда в соответствии с указаниями пп. 2.2 и 2.3 было послано сообщение об аварии.

В тех случаях, когда при рассмотрении материалов расследования в органе, создавшем техническую комиссию, имеющиеся возражения против выводов комиссии были признаны убедительными, принимается решение о повторном расследовании причин аварии, которое должно быть проведено в срок не более десяти дней с момента принятия данного решения.

5.2. Органы, назначившие комиссию, рассмотрев причины аварии, обязывают соответствующие строительные организации или действующие предприятия, организации, учреждения осуществить меры, исключающие возможность возникновения аварии по аналогичным причинам, контролируют реализацию предложений по ликвидации последствий аварии, изложенных в актах расследования причин аварии, а также принимают решения об ответственности лиц, причастных к аварии.

Акты расследования причин аварий являются документами, предоставляющими право на оформление и передачу материалов в соответствующие органы для привлечения виновных к ответственности, устанавливаемой законодательством Республики Казахстан.

5.3. При выявлении комиссией фактов недоброкачественной работы проектных, строительных (строительно-монтажных, ремонтно-строительных) организаций, имеющих лицензии на выполнение таких работ, а также фактов поставки недоброкачественных строительных материалов, изделий и конструкций, на которые выданы сертификаты, орган, назначивший комиссию, направляет в соответствующие органы лицензирования и сертификации представление о лишении организации лицензии или об отмене выданного сертификата.

5.4. В тех случаях, когда комиссией установлено, что причиной аварии является несовершенство нормативно-технической документации, орган, назначивший комиссию, направляет предложения о внесении в нее изменений и дополнений в головную организацию по стандартизации и нормированию Комитета по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан, ответственную за разработку соответствующих нормативно-технических документов.

5.5. Комитет по делам строительства Министерства индустрии и торговли Республики Казахстан:

- осуществляет надзор за соблюдением установленного настоящим Положением порядка расследования причин аварий объектов, их частей и конструктивных элементов;
- осуществляет анализ причин аварий и разрабатывает мероприятия по их предупреждению, обязательные для выполнения всеми субъектами хозяйствования;
- силами инспекции госархстройконтроля ведут учет строительных аварий (обрушений) по форме согласно обязательному Приложению И. Ответственность за правильность сведений об аварии на предприятии возлагается на руководителя (работодателя) предприятия;
- не реже, чем один раз в пять лет, готовят и передают в Правительство Республики Казахстан обзор аварийности строительных объектов с предложениями по ее снижению.

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

1. Авария – нарушение технологического процесса, повреждение механизмов, оборудования и сооружений.

2. Аварийная ситуация – состояние здания, сооружения или его частей, характеризующееся нарушением пределов и условий безопасной эксплуатации, но еще не перешедшее в аварию.

3. Бедствие – разрушительное явление, вследствие которого возникла чрезвычайная ситуация.

4. Безопасность – свойство строительного объекта при нормальной эксплуатации и при авариях ограничивать неблагоприятные для здоровья и жизни человека или для сохранения окружающей среды последствия установленными пределами.

5. Владелец – физическое или юридическое лицо, которому принадлежит предприятие, или назначенный им орган, представляющий интересы собственника.

6. Дефект – отклонение качества, формы или фактических размеров элементов и конструкций от требований нормативно-технической или проектно-конструкторской документации, возникающее при проектировании, изготовлении, транспортировке и монтаже.

7. Катастрофа – разрушительное явление, повлекшее чрезвычайную ситуацию регионального или глобального масштаба.

8. Нормальная эксплуатация – эксплуатация в определенных проектом и нормативно-технической документацией пределах и условиях.

9. Обследование – комплекс работ по сбору, обработке, систематизации и анализу данных о техническом состоянии конструкции, имеющих в ней дефектах и повреждениях, оценке степени износа.

10. Опасная зона – зона потерпевшего аварию или находящегося в аварийном состоянии объекта, где имеется прямая угроза для здоровья и жизни, находящихся там людей.

11. Ошибка персонала – непреднамеренное неправильное действие или пропуск правильного действия при создании или техническом обслуживании строительного объекта.

12. Повреждение – отклонение от первоначального уровня качества элементов и конструкций, возникающее в процессе эксплуатации и аварии.

13. Стихийное бедствие – бедствие, вследствие которого возникла чрезвычайная ситуация.

14. Техническая эксплуатация – комплекс мер по техническому надзору, уходу, содержанию и всем видам ремонтов зданий и сооружений.

15. Эксплуатирующая организация – организация, созданная или назначенная владельцем для осуществления деятельности предприятия на всех этапах его жизненного цикла и имеющая на это необходимые разрешения и лицензии.

16. Чрезвычайная ситуация – обстановка на определенной территории, возникшая в результате аварии, бедствия или катастрофы, которые повлекли или могут повлечь гибель людей, ущерб их здоровью, окружающей среде и объектам хозяйствования, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности населения.

17. Зона чрезвычайной ситуации – определенная территория, на которой объявлена чрезвычайная ситуация.

По масштабу распространения чрезвычайные ситуации природного и техногенного характера разделяются на:

- объектовые (распространение последствий ограничено установкой, цехом, объектом);
- местные (распространение последствий ограничено населенным пунктом, районом, областью);
- региональные (распространение последствий ограничено несколькими областями);
- глобальные (распространение последствий охватывает территории Республики Казахстан и сопредельных государств).

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ, АВАРИИ КОТОРЫХ ОТНОСЯТСЯ К I И II КАТЕГОРИИ

В настоящем приложении приведены примерные перечни строительных объектов, аварии которых относятся к I и II категориям, независимо от наличия пострадавших, продолжительности перерыва в эксплуатации и других параметров классификации, указанных в п.1.4. Если же указания п.1.4 вступают в противоречие с данными настоящего приложения (например, если имеются несчастные случаи со смертельным исходом, а объект указан в перечне объектов, отнесенных ко II категории), то следует руководствоваться теми данными, которые увеличивают категорию аварии.

1. К I категории, как правило, относятся аварии, сопровождающиеся разрушениями основных конструктивных элементов, следующих объектов:

- объекты нефте- и газодобывающей, нефте- и газоперерабатывающей, металлургической, химической и других отраслей промышленности, оборудованные пожаро- и взрывоопасными емкостями и хранилищами жидкого топлива, газа и газопродуктов, в особенности при их содержании под давлением (технологические трубопроводы, аппараты, котлы, газгольдеры, изотермические резервуары емкостью более 10 тыс. кубометров, сосуды высокого давления и т.п.);

- объекты химической, нефтехимической, биотехнологической, оборонной, лесохимической, пищевой, медицинской и других отраслей, связанные с использованием, переработкой, изготовлением и хранением химически токсичных, взрыво- и пожароопасных веществ и промышленных взрывчатых материалов, биологически опасных веществ и т.п.;

- объекты угольной и горнорудной промышленности, опасные по пожару, взрыву и газу;

- объекты атомной энергетики (АЭС, АЭТС, АСТ), включая хранилища и заводы по переработке ядерного топлива и радиоактивных отходов, а также другие радиационно-опасные объекты;

- объекты гидро- и теплоэнергетики (ГЭС, ГРЭС, ТЭС, ТЭЦ) мощностью свыше 1,5 млн. кВт;

- мосты, тоннели, путепроводы на дорогах высшей категории или имеющие протяженность свыше 1000 м;

- стационарные сооружения знаков навигационной обстановки;

- шлюзы и основные портовые сооружения на водных путях 1-го и 2-го классов по ГОСТ 26775-85;

- крупные вокзалы, аэропорты и вертолетные станции;

- магистральные трубопроводы диаметром свыше 1000 мм или с рабочим давлением свыше 2,5 МПа, а также участки магистральных трубопроводов меньшего диаметра и с меньшим рабочим давлением при их переходе через водные преграды, железные и автомобильные дороги;

- гидротехнические сооружения мелиоративных систем с площадью орошения свыше 300 тыс. га и водохранилищ объемом свыше 1 кубокилометра;

- крупные элеваторы и зернохранилища, мельничные комбинаты;

- мощные сахарные и сахарно-рафинадные заводы;

- здания основных музеев, государственных архивов, хранилищ национальных, исторических и культурных ценностей;

- зрелищные объекты с массовым нахождением людей (стадионы, театры, кинозалы, цирки, выставочные помещения и т.п.);

- здания высших и средних специальных учебных заведений, школ, дошкольных учреждений и т.п.;

- крупные больницы и другие учреждения здравоохранения;

- универсамы и другие крупные торговые предприятия;

- объекты производств, связанных с получением или переработкой жидкофазных или твердых продуктов, обладающих взрывчатыми свойствами, а также склонных к спонтанному разложению;

- установки утилизации и сжигания газообразных выбросов;

- технологические пылеобразующие объекты, транспортные системы твердых дисперсных продуктов, способных при аварии образовывать взрывоопасные пылевоздушные смеси;

- поверхностные здания, сооружения и объекты производственно-технического комплекса, находящиеся на балансе (в пределах контрактной территории), а также склады полезных ископаемых и другие склады, относящиеся к шахтам, рудникам, карьерам, приискам и т.п., подпадающие под горный надзор;
- объекты производства глинозема, алюминия, кристаллического кремния, электротермического силумина, никеля, кобальта, меди, цинка, свинца, олова, губчатого титана, бериллия, урана, молибдена, ртути, полупроводниковых материалов, твердых сплавов благородных металлов, серы;
- объекты жизнеобеспечения крупных районов городской застройки и промтерриторий;
- крупные объекты защитно-предохранительного характера (противоселевые, противооползневые, противолавинные сооружения, защитные дамбы и т.п.);
- основные объекты металлургической промышленности, тяжелого машиностроения, нефтехимии, стройматериалов, оборонной промышленности (доменные и мартеновские цехи, сборочные корпуса, высокие дымовые трубы и т.п.);
- копры, машинные отделения добывающих машин, здания главных вентиляционных систем на шахтах и рудниках;
- распределительные системы основных электросетей высокого напряжения (включая опоры ЛЭП и ОРУ);
- емкости для нефти и нефтепродуктов;
- крупные гостиницы, общежития;
- многоэтажные жилые дома с числом этажей более трех;
- здания и сооружения центральных складов для обеспечения жизненных потребностей населения, складов особо ценного оборудования и материалов, военные склады.

2. Ко II категории, как правило, относятся аварии, сопровождающиеся разрушениями основных конструктивных элементов, следующих объектов:

- все объекты промышленности, энергетики, транспорта и связи, сельского хозяйства и переработки сельхозпродукции, не указанные в п. 1;
- жилые дома, не указанные в п. 1;
- объекты водопровода и канализации (включая водонапорные башни, очистные сооружения, водозаборы) промышленных предприятий и населенных пунктов;
- общественные здания, не отнесенные к I категории, а также все временные и мобильные объекты для физкультуры и спорта или для массовых зрелищ;
- объекты местных (внутрипроизводственных) дорог, коммуникаций и продуктопроводов;
- склады и хранилища, не отнесенные к I категории;
- парники, теплицы;
- опоры распределительной сети низкого напряжения, осветительные опоры.

ПРИЛОЖЕНИЕ В
(Обязательное)

СХЕМА ИЗВЕЩЕНИЯ ОБ АВАРИИ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ, ЕГО ЧАСТЕЙ И КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ АВАРИИ

1. Дата и время, когда произошла авария _____

2. Наименование объекта, его местонахождение и владелец (для объектов общегосударственной собственности указывается орган, к сфере управления которого принадлежит объект) _____

3. Проектная организация, разработавшая или привязавшая проект _____

4. Подрядная строительно-монтажная организация _____

5. Краткая характеристика обстоятельств и предполагаемых причин аварии _____

6. Краткая характеристика масштаба аварии (авария I или II категории, авария с угрозой широкого поражения населения или окружающей среды, массовые аварии при природных катастрофах и т.д.) _____

7. Кто еще извещен об аварии _____

8. Принятые неотложные меры _____

9. Дата, время передачи информации, фамилия, инициалы и должность лица, передавшего информацию _____

ПРИЛОЖЕНИЕ Г
(Рекомендуемое)

ПРОТОКОЛ ОПРОСА ПО ПОВОДУ АВАРИИ

ПРОТОКОЛ

опроса по поводу аварии, происшедшей _____
(дата и время)

на _____
(наименование предприятия, здания, сооружения)

Фамилия, имя, отчество _____

Год рождения _____ Образование _____

Профессия (должность) _____

Стаж работы на предприятии по профессии _____

Домашний адрес _____

Об известных ему обстоятельствах аварии сообщил: _____

(в произвольной форме излагается рассказ об аварии и фактах, имеющих к ней отношение)

Для уточнения известных опрашиваемому фактов ему были поставлены следующие вопросы.

Вопрос: _____

Ответ: _____ и т.д.

Протокол мной прочитан, с моих слов записано правильно

_____ (_____)
подпись фамилия, инициалы

Опрос проводил и протокол опроса составил

_____ (_____)
подпись фамилия, инициалы

ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Технической комиссии, проводящей расследование аварии, происшедшей

_____ (дата и время)

на _____

_____ (наименование предприятия, здания, сооружения)

_____ (фамилия, имя, отчество, должность и место работы лица, дающего пояснения)

Образование _____

Стаж работы: _____

на данном предприятии _____

в указанной должности _____

Домашний адрес: _____

ОБЪЯСНЕНИЕ

(В произвольной форме даются пояснения по всем фактам, связанным с аварией, высказываются соображения об обстоятельствах и причинах происшедшего, указывается на действия или отсутствие действий должностных лиц, высказываются предложения по поводу предупреждения аналогичных аварий в дальнейшем)

Подпись и дата
подачи записки

ПРИЛОЖЕНИЕ Е
(Обязательное)

АКТ

расследования причин аварии _____ категории, происшедшей

«___» _____ 200__ года в ___ час ___ мин на _____

_____ (полное наименование предприятия, здания, сооружения,

_____ цеха, владелец предприятия, наименование органа,

_____ к сфере управления которого относится предприятие)

«___» _____ 200__ г.

_____ (дата составления акта)

_____ (место составления акта)

Техническая комиссия, назначенная приказом от _____ № _____

_____ (наименование органа, назначившего комиссию)

в составе председателя _____

(фамилия, имя, отчество, занимаемая должность, место работы)

и членов комиссии: _____

(фамилия, имя, отчество, занимаемая должность, место работы)

с участием приглашенных специалистов _____

(наименование основных организаций с указанием фамилий, инициалов и

занимаемых должностей представителей этих организаций)

провела с «__» _____ 200 __ г. по «__» _____ 200 __ г. расследование аварии и в результате его было установлено следующее.

1. Масштаб аварии

Подробное описание аварии с указанием объема обрушившихся и поврежденных конструкций, оборудования, инженерных сетей и систем жизнеобеспечения, последовательности обрушения, последствий (полная или частичная остановка строительства, эксплуатации или консервации объекта; количество пострадавших; наличие угрозы для персонала, населения, окружающей среды, ориентировочные потери и т.д.) и других сведений, характеризующих в целом масштаб аварии _____

2. Характеристика объекта, где произошла авария

2.1. Основные технические характеристики здания, сооружения, его размеры, примененные несущие и ограждающие конструкции _____

(размеры здания в плане, количество пролетов и этажей, шаг колонн, описание конструкций и т.п.)

2.2. Сведения об организациях _____

(наименование, номер и дата выдачи лицензии, кем выдана лицензия) и лицах _____

(фамилии и инициалы; должность, сведения о специальном образовании)

которые выполняли:

- а) инженерные изыскания и другие допроектные работы;
- б) проектирование (привязку типового проекта, повторное применение индивидуального проекта);
- в) экспертизу проектной документации;
- г) согласование и утверждение проекта, выдачу разрешения на строительство;
- д) поставку строительных материалов, изделий и конструкций, включая сведения о сертификации этой продукции;
- е) строительно-монтажные работы;
- ж) пусконаладочные работы;
- з) приемочные испытания;
- и) авторский надзор за строительством;
- к) техническую эксплуатацию (консервацию).

2.3. Даты начала строительства и основных этапов возведения объекта; дата ввода в эксплуатацию; дата постановки на консервацию; даты капитальных ремонтов _____

2.4. Основные дефекты и повреждения, обнаруженные при приемке и в процессе эксплуатации (консервации) объекта, сведения о проводившихся обследованиях _____

_____ (какой организацией, номер и дата выдачи ее лицензии)
и их результатах _____

3. Обстоятельства, при которых произошла авария

Атмосферные условия (температура воздуха, скорость ветра, высота снежного покрова и т.п.) _____

Нагрузки и воздействия (полезные, крановые и др.), включая и не предусмотренные проектом _____

Работы, производившиеся при строительстве или эксплуатации (консервации) объекта или вблизи него непосредственно перед аварией (в том числе взрывы, забивка свай, рыхление грунта, подвеска грузов к существующим конструкциям и т.п.) _____

Режим работы технологического оборудования, замеченные отклонения от нормального режима работы перед аварией _____

Зафиксированные признаки предаварийного состояния объекта и принятые строящей или эксплуатирующей (консервирующей) организацией меры по предотвращению аварии _____

Другие обстоятельства, которые могли способствовать началу аварии или ее развитию, включая действия или бездействия персонала _____

4. Собранные свидетельства и объяснения

Краткое содержание объяснений очевидцев аварии _____

Краткое изложение объяснений должностных лиц, ответственных за проектирование, строительство и эксплуатацию (консервацию) объекта, где произошла авария _____

5. Оценка качества работ, действий должностных лиц

Оценка качества проектных решений, выполненных строительно-монтажных работ, примененных строительных материалов, изделий и конструкций, использованного инженерного оборудования _____

Описание и оценка роли обнаруженных отступлений от проекта и нарушения обязательных требований нормативно-технических документов, правил по технической эксплуатации (консервации) объекта, подъемно-транспортного оборудования, систем оповещения и сигнализации и т.п. _____

Оценка качества, полноты и своевременности ведения исполнительной технической документации при строительстве и эксплуатации (консервации) объекта _____

Оценка результатов контрольных испытаний материалов и конструкций, а также других дополнительных исследований, выполненных по поручению комиссии _____

Оценка деятельности работников технического и авторского надзора (с указанием фамилий и должностей), служб сертификации и лицензирования, организаций, осуществлявших контроль качества выполнения строительно-монтажных работ и примененных конструкций, изделий и материалов, организаций, осуществлявших контроль и надзор в процессе эксплуатации или консервации (по результатам расследования причин аварии) _____

Оценка срочных мер, принятых для локализации аварии, спасения людей, скорейшего возобновления работ (включая их своевременность, а также влияние на возможность проведения расследования)

На основании анализа имеющихся данных, с учетом мнений экспертов и объяснений должностных лиц, комиссия пришла к следующему заключению:

1. Указывается установленная причина, вызвавшая аварию объекта, его частей или конструктивных элементов (желательно в соответствии с классификацией по Приложению Ж), а также причины, способствовавшие возникновению и развитию аварии.

2. Указывается, в связи с какими именно нарушениями проектно-конструкторской документации, требований норм и стандартов, указаниями должностных инструкций и других документов возникла основная и способствовавшие причины аварии.

3. Указываются должностные и физические лица, причастные к непосредственным причинам аварии.

4. Даются рекомендации по ликвидации последствий аварии, включая необходимые меры по усилению конструкций сохранившейся части объекта, мероприятия по ускорению возобновления строительства или эксплуатации (консервации) сохранившейся части объекта до полного восстановления разрушившейся части, мероприятия по восстановлению обрушившейся части объекта, необходимые меры по организации наблюдения за конструкциями, проведению их ремонтов или изменению режима эксплуатации (консервации), а также, при возможности, по предупреждению подобных аварий.

5. В случае необходимости даются рекомендации по организации обследований аналогичных объектов (строящихся или находящихся в эксплуатации, консервации) с целью предупреждения аварий и обрушений.

Председатель комиссии

_____ (подпись)

Члены комиссии

_____ (подписи)

_____ (подписи)

_____ (подписи)

_____ (подписи)

ПРИЛОЖЕНИЕ Ж
(Рекомендуемое)

КЛАССИФИКАЦИЯ ПРИЧИН АВАРИЙ

1. Технические ошибки и брак в работе, допущенные при изысканиях, проектировании, изготовлении строительных материалов и конструкций, выполнении строительно-монтажных и пусконаладочных работ, эксплуатации, консервации и ремонтах (неправильная оценка условий работы конструкций и оснований; недостаточная прочность, жесткость или устойчивость конструкций и оснований; неправильный учет действующих нагрузок; ослабление сечений элементов конструкций, узлов, сварных швов; неправильный выбор материалов; недостаточные меры защиты конструкций от воздействия агрессивной среды; неправильный выбор мер по защите от осадок оснований, пучения грунтов, замачивания лессовидных просадочных грунтов и т.п.; отступление от проекта при строительно-монтажных работах; изменение расчетной схемы конструкции при монтаже, не предусмотренное проектом производства работ; использование недоброкачественных строительных материалов, изделий и конструкций; нарушение технических условий и стандартов при изготовлении конструкций, примененных для строительства; грубое нарушение технологии производства работ;

отсутствие необходимого надзора и ухода за конструкциями; перегрузки конструкций, установка и подвеска различного дополнительного оборудования; нарушение правил технической эксплуатации, консервации объекта, технологического подъемно-транспортного оборудования и др.)

2. Организационные ошибки, способствовавшие появлению причин, вызвавших аварию (отсутствие ответственных лиц на каждом этапе проектирования, строительства, эксплуатации, консервации; нечеткость и противоречия в должностных инструкциях; нарушения при передаче и хранении информации, включая ее неполноту, отсутствие сохранности и недоступность для заинтересованных должностных лиц; загрузка персонала непрофильными поручениями руководства).

3. Недостаточная квалификация исполнителей, отсутствие у них необходимого специального образования, плохая организация их обучения и переподготовки.

4. Последствия техногенных и природных катастроф, не подлежащих обязательному учету в соответствии с действующими нормами (землетрясений с интенсивностью выше, чем предусмотрено нормами, наводнений, пожаров, взрывов, наездов транспортных средств и др.).

5. Недостаточные знания о природе и новых технических и технологических процессах, проявление ранее не наблюдавшихся явлений.

6. Другие причины (указываются, какие именно) или сочетания причин (кроме указания на них приводятся и соображения о взаимном их влиянии или отсутствии такового).

ПРИЛОЖЕНИЕ И
(Обязательное)

ЖУРНАЛ

учета случаев аварий зданий, сооружений, их частей и конструктивных элементов

Объект, где произошла авария			Сведения об аварии						Принятые меры		Где хранятся материалы расследования
Наименование объекта, место его расположения, назначение (промышленное, гражданское, энергетическое, транспортное и т.п.)	полное наименование проектной, строительной, эксплуатирующей, консервирующей организаций.	Министерство, ведомство, совместные и иностранные фирмы, частные предприятия, осуществляющие строительство, эксплуатацию или консервацию	Дата и время аварии	Категория аварии	Краткое описание аварии (тип обрушившегося здания или сооружения, обрушившиеся конструктивные элементы, их объем, особенности протекания аварии и т.д.)	Основная причина аварии, причины ее развития	Случаи травматизма	Размер ущерба от аварии	Меры, предложенные технической комиссией	Отметка о выполнении	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12